

Na temelju članka 54. stavak 1. točka 8, članka 84. stavak 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), i članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12) te članka 23. točka 8. Statuta Lučke uprave Šibensko-kninske županije (LUŠKŽ-488-3/2016 od 15/03/2016 i LUŠKŽ-3078-10/2020 od 28/10/2020), Upravno vijeće Lučke uprave Šibensko-kninske županije na svojoj 19. sjednici održanoj dana 29. ožujka 2021. godine donijelo je

## PRAVILNIK O REDU NA LUČKIM PODRUČJIMA LUKA ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE

### I. OPĆE ODREDBE

#### Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se red u lukama te uvjeti korištenja luka i lučkih područja luka kojim upravlja LUČKA UPRAVA ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE (u dalnjem tekstu: Lučka uprava), namjena pojedinih dijelova luka, postupak javljanja, način uplovljavanja pristajanja, vezivanja, premještaja sidrenja i isplovljavanja plovnih objekta u luci te način kontrole nad obavljanjem tih radnji, red u lukama te ostala pitanja bitna za funkcioniranje luka.

#### Članak 2.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

- Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava;
- Lučko područje luke** jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava.

- 3. Plovni objekt** je pomorski objekt namijenjen plovidbi morem. Plovni objekt je brod, jahta ili brodica. Ratni brod u smislu ovog Pravilnika nije plovni objekt.
- 4. Brod** označava plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika.
- 5. Jahta** je plovni objekt za razonodu, neovisno dali se koristi za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je dužina veće od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.
- 6. Brodica** je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je dužina veća od 2.5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 KW, a kojom upravlja voditelj brodice;
- 7. Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, te plutajućim objektom;
- 8. Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodicu vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
- 9. Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Šibenik ili nadležna ispostava Lučke kapetanije Šibenik.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

### Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području luka kojim upravlja Lučka uprava, uključujući lučko područje luke koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovoren.

## II. LUČKO PODRUČJE LUKA

### Članak 4.

Lučko područje luka kojim upravlja Lučka uprava (u dalnjem tekstu: lučko područje luka) obuhvaća sve lučke bazene i sidrišta luke unutar granica lučkog područja luka.

Lučko područje luka utvrđeno je Naredbom o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Šibensko-kninske županije (NN, broj 84/15).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Granice lučkog područja luka iz stavka 1. ovog članka obilježavaju se u luci kad je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

### Članak 5.

Luke kojim upravlja Lučka uprava su:

**1. luke županijskog značaja:** Gradska luka Šibenik i luka Vodice

**2. luke lokalnog značaja:** luka Pirovac, luka Tisno, luka Betina, luka Murter Butina, luka Jadrija, luka Jezera, luka Tribunj, luka Prvić Šepurine, luka Prvić Luka, luka Brodarica, luka Zablaće, luka Krpanj, Luka Obonjan, Luka Zlarin, Luka Kaprije, Luka Muna na Žirju, Luka Zaton, Luka Raslina, Luka Skradin, Luka Primošten, Luka Rogoznica, Luka Ražanj i Luka Bilice.

### Članak 6.

U slučaju promjene granica lučkog područja luka iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave, a u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima upravlja Lučka uprava.

### **III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE**

#### **1. Zajedničke odredbe**

##### **Članak 7.**

Lučko područje luke mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje luke može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena;
- da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade;
- da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku;
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija;
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Plovnim objektima i cestovnim vozilima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari dozvoljen je ulazak u lučko područje Lučke uprave samo pod uvjetima i na način propisan pravilnikom kojim se uređuje rukovanje opasnim stvarima.

Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane posebnim pravilnikom.

##### **Članak 8.**

Lučko područje luke koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe, ugostiteljske usluge i dr.).

Lučko područje luke koristi se na temelju koncesije, ugovora ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

##### **Članak 9.**

Lučko područje luke koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke. Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene i sidrišta luke.

Lučko područje luke se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Pojedini dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti

(mjesta za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.). Lučko područje luke svih luka javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, za svaku luku posebno.

## 2. Operativni dio luke

### Članak 10.

OPERATIVNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova u obalnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta. Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica. Operativni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se zelenom bojom.

### Članak 11.

Pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. brodovi kod hitnog sanitetskog prijevoza morem, zbrinjavanja stradalnika i slično (u grafičkom prilogu područje pojedinih luka namjenjeno istima označeno je crvenom linijom)
2. brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu (u grafičkom prilogu područje pojedinih luka namjenjeno istima označeno je zelenom linijom)
3. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
4. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaj tereta;
5. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaj tereta;
6. ostali plovni objekti.

### Članak 12.

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja naj dulje 2 sata. Iznimno, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata

na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

### **Članak 13.**

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu s Odlukom o visini lučkih pristojbi Lučke uprave. Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Lučke uprave radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se pristojba za vez.

Brodovi javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju na temelju natječaja.

### **Članak 14.**

Na operativnom dijelu luke može se obaviti opskrba plovnih objekata električnom energijom i opskrba plovnih objekata pitkom vodom.

Na operativnom dijelu luke može se obaviti opskrba plovnih objekata gorivom, u skladu s posebnim aktom Lučke uprave.

Lučka uprava osigurava dovoljan broj priključaka za opskrbu električnom energijom i opskrbu pitkom vodom plovnih objekata na vezu.

## **3. Komunalni dio luke**

### **Članak 15.**

KOMUNALNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o korištenju stalnog veza s Lučkom upravom i na kojem se ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Mesta za privez u komunalnom dijelu luke određuju se širinom i duljinom brodova i brodica i obročavaju se rednim brojem.

Lučke bitve te drugi uređaju za privez i odvez plovnih objekata posebno se ne obilježavaju.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se crvenom bojom.

### **Članak 16.**

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o korištenju stalnog veza.

Ugovorom o korištenju stalnog veza uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku;
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci;
- iznos naknade za vez, način plaćanja
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Ugovor o korištenju stalnog veza sklapa se u skladu s odredbama ovog pravilnika na određeno vrijeme u trajanju 5 godina s mogućnošću produljenja.

### **Članak 17.**

Ugovor o korištenju stalnog veza Lučka uprava sklapa s korisnikom na njegov zahtjev. Zahtjev za sklapanjem ugovora korištenju stalnog veza dostavlja se pisanim putem Lučkoj upravi.

Uz zahtjev korisnik je dužan priložiti sljedeće isprave:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu te osobnu iskaznicu odgovorne osobe, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila)
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodica (upisni list, odnosno valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave), a u slučaju suvlasništva suglasnost preostalih suvlasnika za dodjelu veza podnositelju zahtjeva.

### **Članak 18.**

Prvenstvo na dobivanje slobodnog veza imaju:

1. vlasnici brodova i brodica koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, kada je plovilo upisano na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici brodica koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, kada je brodica upisana na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodica koje pretežito borave na tom području i upisane su na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku.

### **Članak 19.**

Na svakom mjestu za privez u komunalnom dijelu luke može biti privezan samo jedan brod ili brodica.

### **Članak 20.**

Lučka uprava postavlja naprave za vez (prsteni, blokovi, lanci i slično) te se brine o njihovoj ispravnosti redovitim pregledima, popravcima i zamjenama neispravnih naprava za vez.

### **Članak 21.**

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu pored pridržavanja odredbi ovog pravilnika obvezan je:

- svoje plovilo vezati ispravnim vezovima i napravama za vezanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra i slično),
- vezati plovilo na način da ne smeta plovidbi drugih plovila, kretanju ljudi i vozila po obali te kretanju po susjednim plovilima,
- zaštititi svoje plovilo na način da ne ošteće druga plovila, objekte i uređaje u luci (bokobranima i sličnim napravama),
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
- vezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovilo nije za nju vezano kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila,
- održavati vez sa pripadajućim komponentama sidrene naprave koji mu je ovim ugovorom predan na korištenje na način da zamjeni dotrajalu užad, a u slučaju oštećenja prstena, blokova, lanaca i sličnog da o tome odmah obavijesti LUŠKŽ,
- ne preuređivati, nadograđivati i na bilo koji način izmjenjivati uređaje i naprave za vez i objekte lučke podgradnje i nadgradnje,
- držati plovilo na vezu u cistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavljivanja oborina izbaciti otpadne nezauljene vode, a zauljene vode izbaciti u za to predviđene spremnike, te odstranjivati smeće u za to predviđena mjesta,
- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim plovilima, uređajima i napravama za vez, objektima lučke podgradnje i nadgradnje i okolišu onečišćenjem lučkog područja,
- ne vršiti veće popravke i zahvate na plovilu unutar lučkog područja osim na dijelu namijenjenom za iste ukoliko postoje,

- održavati čistoću na kopnenom dijelu luke gdje koristi komunalni vez,
- bez odgode izvješčivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje plovila, oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć ljudima s drugih plovila na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda,
- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo doći do oštećenja uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje te onečišćenja lučkog područja,
- na pisani zahtjev LUŠKŽ privremeno ukloniti plovni objekt s veza ili iz luke kad je potrebno iz lučkih razloga, pri čemu Korisnik nema pravo na naknadu.

Ukoliko Korisnik u naznačeno vrijeme ne ukloni plovni objekt s veza ili iz luke, to će učiniti LUŠKŽ na trošak Korisnika.

Ako korisnik stalnoga veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smarat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša. Okolnost iz prethodnog stavka smarat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.

#### **4. Nautički dio luke**

##### **Članak 22.**

NAUTIČKI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez jahti, neovisno koriste li se za osobne potrebe ili gospodarske djelatnosti, te brodice za sport i razonodu.

Mesta za privez u nautičkom dijelu luke određuju se širinom i duljinom jahti i brodica i obrojčavaju se rednim brojem.

Lučke bitve te drugi uređaju za privez i odvez plovnih objekata posebno se ne obilježavaju.

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se plavom bojom.

##### **Članak 23.**

Na nautičkom dijelu luke jahte i brodice se moraju privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.

Jahta odnosno brodica može se neprekidno zadržati na nautičkom dijelu luke najduže 120 dana.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te intenzitetu prometa u luci.

Lučka uprava može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje, ali najdulje na godinu dana.

U slučaju iz stavka 4. ovog Pravilnika prava i obveze korisnika i Lučke uprave uređuju se ugovorom o korištenju veza.

#### **Članak 24.**

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, usluge priključka na opskrbna mjesta električnom energijom, prikupljanje i otprema krutog i tekućeg otpada i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

#### **Članak 25.**

Nautički dio luke izvan nautičke sezone može se koristiti za zimovanje plovila.

Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 1. studenoga do 31. ožujka.

Iznimno, vrijeme zimovanja može biti i dulje i u drugom razdoblju.

Korištenje luke za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o korištenju veza koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom.

#### **Članak 26.**

Odredbe članka 20. i članka 21. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

### **4. Sidrišta**

#### **Članak 27.**

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjen za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

#### **Članak 28.**

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

## **5. Lučko područje u namjeni opskrbe plovnih objekata gorivom**

### **Članak 29.**

Plovni objekti mogu se opskrbljivati gorivom samo na dijelu lučkog područja luke koji je određen kao stanica za opskrbom goriva (benzinska postaja) ili iz vozila koje služi za opskrbu gorivom (autocisterne) isključivo u lukama određenima za isto pravilnikom o opasnim tvarima uz suglasnost nadležne lučke kapetanije i odobrenje Lučke uprave.

Prilikom opskrbe plovnih objekata gorivom iz vozila koja služe za opskrbu gorivom moraju se poduzeti sigurnosne, zaštitne i druge mjere sukladno posebnim propisima i aktima Lučke uprave, te uvjetima koje u izdanoj suglasnosti utvrđi nadležna lučka kapetanija ili ispostava lučke kapetanije.

### **Članak 30.**

Zabranjeno je samostalno opskrbljivati gorivom plovne objekte na vezu. Ako korisnik veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša. S korisnikom veza koji postupi protivno stavku 1. ovog članka raskinut će se ugovor kojim se uređuje korištenje veza, naložiti da plovni objekt udalji iz luke te obavijestiti nadležna lučka kapetanija ili ispostava lučke kapetanije.

## **6. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata**

### **Članak 31.**

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koju je za tu namjenu predviđen.

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more i putem vozila s dizalicom (kamionske dizalice) na za to predviđenim mjestima na lučkom području uz prethodno odobrenje Lučke uprave.

### **Članak 32.**

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata lučkom dizalicom ili putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici Lučke uprave ili gospodarski subjekti

na temelju ugovora o koncesiji.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se Lučkim tarifama ili cienikom koncesionara.

Članak 33.

Dopušteno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Prilikom korištenja istezališta korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i obiekata lučke podgradnje od oštećenja.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno ako je ugovorom o koncesiji dopušteno koncesionaru da uvjetuje pružanje usluga dizanja i spuštanja u more plovnih objekata isključivo putem svojih dielatnika.

U slučaju iz ovog stavka, koncesionar je dužan ovu okolnost javno objaviti na vidljiv način na istezalištu. Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Odlukom o visini lučkih pristoibi ili cienikom koncesionara.

#### IV. NAMJENA POJEDINIХ DIJELOVA LUKE

##### 1. Gradska luka Šibenik

###### Članak 34.

Gradska luka Šibenik je luka otvorena za javni promet županijskog značaja.

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>Šibenik-Obala</b>
Operativni dio luke:	Gat Krka ukupne duljine pristaništa 130m, dio Obale Hrvatske mornarice JI od gata duljine 230m, dio Obale dr. Franje Tuđmana SZ od gata duljine 105m
Nautički dio luke:	Obala dr. Franje Tuđmana duljine 190m nastavno na operativni dio na istom pravcu

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>Obala Sv. Petra</b>
Operativni dio luke:	Gat duljine 65m, obalni dio duljine 95m

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>Uvala Vrnaža</b>
Komunalni dio luke:	Cjelokupna uvala s obalnim dijelom i pontonima

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>Uvala Dumboka</b>
Operativni dio luke:	Pristanište ukupne duljine 260m

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>Martinska</b>
Operativni dio luke:	Pristanište ukupne duljine 80m

GRADSKA LUKA ŠIBENIK	
Lučki bazen:	<b>ex. TEF</b>
Operativni dio luke:	Pristanište ukupne duljine 110m

## 2. Luka Vodice

### Članak 35.

Luka Vodice je luka otvorena za javni promet županijskog značaja.

<b>LUKA VODICE</b>	
Lučki bazen:	<b>Mali porat</b>
Operativni dio luke:	Unutarnji dio gata do koljena duljine 95m, vanjski dio gata do koljena duljine 110m, od čega je gornji dio duljine 65m rezerviran za privez putničkih brodova u redovnoj liniji
Komunalni dio luke:	Od korjena gata, uz Obalu Matice Hrvatske s unutarnjim dijelom malog gata, ukupne duljine 310m
Nautički dio luke:	Unutarnji dio gata od koljena duljine 105m

<b>LUKA VODICE</b>	
Lučki bazen:	<b>Stražara</b>
Komunalni dio luke:	Cijela luka koja obuhvaća obalni dio s pontonima i unutrašnjim dijelom valobrana

## 3. Luka Pirovac

### Članak 36.

Luka Pirovac je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA PIROVAC</b>	
Operativni dio luke:	Ukupno 40m od vrha starog gata u što spada njegov vanjski dio i dio obale
Komunalni dio luke:	Obalni dio uz Trg Domovinskog rata i Obalu Hrvatske mornarice do pontonskog gata duljine 180m, pontonski gat, unutarnji dio starog gata, novi gat i dio obale između ta dva gata ukupne duljine 115m te ponton na novom gatu
Nautički dio luke:	Dio obale duljine 40m između operativnog dijela i pontonskog gata

#### **4. Luka Tisno**

##### **Članak 37.**

Luka Tisno je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>- LUKA TISNO</b>	
Lučki bazen:	<b>Stari porat</b>
Operativni dio luke:	Pristanišni dio duljine 90m

<b>LUKA TISNO</b>	
Lučki bazen:	<b>Zapadno od mosta</b>
Operativni dio luke:	Unutarnji dio vrha valobrana duljine 20m
Komunalni dio luke:	Unutarnji dio valobrana koji počinje 20m od njegova vrha duljine 45m te obalni dio duljine 200m u smjeru SZ
Nautički dio luke:	Pristanišni dio nastavno na komunalni dio luke duljine 100m

#### **5. Luka Betina**

##### **Članak 38.**

Luka Betina je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA BETINA</b>	
Operativni dio luke:	Unutarnji dio valobrana duljine 50m i dio obale duljine 10m u nastavku

#### **6. Luka Murter Butina**

##### **Članak 39.**

Luka Murter Butina je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA MURTER BUTINA</b>	
Operativni dio luke:	Vrh novog gata ukupne duljine pristaništa 85m, obje strane starog gata s obje strane na njegovu SI stranu po sredini okomito postavljenim manjim koljenastim gatom, sveukupno duljine pristaništa 355m i vanjski dio okomito postavljenog gata na s lijeva na desno

	treći gat pristaništa duljine 40m
Komunalni dio luke:	Obalni dio i gatovi između starog gata i benzinske postaje, izuzev vrha novog gata i vanjskog dijela okomito postavljenog gata na s lijeva na desno treći gat, ukupno duljine 755m

### 7. Luka Jadrija

#### Članak 40.

Luka Jadrija je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

LUKA JADRIJA	
Operativni dio luke:	Vanjski dio gata duljine 23m
Komunalni dio luke:	Unutarnji dio gata duljine 20m

### 8. Luka Jezera

#### Članak 41.

Luka Jezera je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

LUKA JEZERA	
Operativni dio luke:	Vanjski dio koljenastog gata duljine 60m
Komunalni dio luke:	Unutarnji dio koljenastog gata duljine 45m

### 9. Luka Tribunj

#### Članak 42.

Luka Tribunj je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

LUKA TRIBUNJ	
Lučki bazen:	<b>Tribunj</b>
Operativni dio luke:	Dio obale na Trgu pijace duljine 55m i na poluotoku od svjetionika prema SZ dio obale duljine 45m
Komunalni dio luke:	Dio obale od mosta prema JZ duljine 60m, dio obale od gata prema SZ duljine 45m, SZ strana gata duljine 80m i na poluotoku od S vrha poluotoka prema JI dio obale duljine 130m
Nautički dio luke:	Na poluotoku dijelovi obale od mosta prema JZ duljine 70m, od svjetionika do školjere duljine 85m i od školjere prema sjeveru duljine 45m

<b>LUKA TRIBUNJ</b>	
Lučki bazen:	<b>Sovlje</b>
Komunalni dio luke:	Dio obale u unutarnjem dijelu uvale duljine 145m

## **10. Luka Prvić Šepurine**

### **Članak 43.**

Luka Prvić Šepurine je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA PRVIĆ ŠEPURINE</b>	
Operativni dio luke:	Valobran s pristaništem s unutarnje strane duljine 70m rezerviran za putničke brodove u redovnoj liniji, te unutarnji dio valobrana komunalnog dijela luke uz vrh duljine 35m
Komunalni dio luke:	Obala i gatovi ukupne duljine 320m

## **11. Luka Prvić Luka**

### **Članak 44.**

Luka Prvić Luka je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA PRVIĆ LUKA</b>	
Lučki bazen:	<b>Prvić Luka</b>
Operativni dio luke:	Vrh valobrana duljine 8m
Komunalni dio luke:	Unutarnji dio valobrana uz korjen duljine 25m
Nautički dio luke:	Unutarnji dio valobrana nastavno na komunalni dio duljine 80m

<b>LUKA PRVIĆ LUKA</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Od vrha gata 85m Z, duljine 165m i širine 65m

## **12. Luka Brodarica**

### **Članak 45.**

Luka Brodarica je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA BRODARICA</b>	
Operativni dio luke:	Pristanište ukupne duljine 20m rezervirano za

	putničke brodove u redovnoj liniji
Komunalni dio luke:	Dio obale ukupne duljine 20m

### 13. Luka Zablaće

#### Članak 46.

Luka Zablaće je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

LUKA ZABLAĆE	
Operativni dio luke:	Unutarnji dio valobrana uz vrh duljine 35m
Nautički dio luke:	Unutarnji dio valobrana uz korjen duljine 25m

### 14. Luka Krapanj

#### Članak 47.

Luka Krapanj je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

LUKA KRAPANJ	
Operativni dio luke:	Gat ukupne duljine 70m i unutarnji dio valobrana uz vrh duljine 25m
Komunalni dio luke:	Obalni dio i unutarnji dio valobrana 25m od vrha ukupne duljine 155m

### 15. Luka Obonjan

#### Članak 48.

LUKA OBONJAN	
Operativni dio luke:	Gat i obala ukupne duljine 60m

### 16. Luka Zlarin

#### Članak 49.

LUKA ZLARIN	

Lučki bazen:	<b>Zlarin</b>
Operativni dio luke:	Sl dio gata uz vrh duljine 60m rezerviran za putničke brodove u redovnoj liniji, JZ dio gata uz vrh duljine 70m te nastavno dio duljine 15m rezerviran za trajekt u redovnoj liniji
Nautički dio luke:	Sl dio gata uz korjen duljine 65m i JZ dio gata uz korjen duljine 40m

<b>LUKA ZLARIN</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Pravokutnog oblika duljine 385m i širine 40m, paralelno s obalom, 240m Z od vrha gata

<b>LUKA ZLARIN</b>	
Lučki bazen:	<b>Luka Boci-Zlarin</b>
Operativni dio luke:	U izgradnji

## 17. Luka Kaprije

### Članak 50.

Luka Kaprije je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

<b>LUKA KAPRIJE</b>	
Lučki bazen:	<b>Kaprije</b>
Operativni dio luke:	SZ strana velikog gata duljine 55m
Komunalni dio luke:	J strana velikog gata, S strana gata, J strana gata nastavno na nautički dio, obala i manji gatovi ukupne duljine 410m
Nautički dio luke:	Jl strana velikog gata duljine 50m i J strana gata uz vrh duljine 20m

<b>LUKA KAPRIJE</b>	
Lučki bazen:	<b>Trajektno pristanište</b>
Operativni dio luke:	U izgradnji

<b>LUKA KAPRIJE</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Pravokutnog oblika duljine 195m i širine 95m, 80m J od vrha gata

**18. Luka Muna na Žirju****Članak 51.**

<b>LUKA MUNA NA ŽIRJU</b>	
Operativni dio luke:	Unutarnja strana valobrana i dio obale u nastavku ukupne duljine 62m
Komunalni dio luke:	95 metara obale JI od gata
Nautički dio luke:	Nastavno na komunalni dio obala duljine 75m

**19. Luka Zaton****Članak 52.**

<b>LUKA ZATON</b>	
Komunalni dio luke:	Dio obale duljine 55m S od svjetionika
Nautički dio luke:	Dio obale duljine 55m JI od svjetionika

**20. Luka Raslina****Članak 53.**

<b>LUKA RASLINA</b>	
Operativni dio luke:	Unutarnja strana valobrana od vrha duljine 20m
Komunalni dio luke:	Unutarnja strana valobrana od korjena duljine 35m

**21. Luka Skradin****Članak 54.**

<b>LUKA SKRADIN</b>	
Operativni dio luke:	Ponton duljine 40m
Komunalni dio luke:	Obala duljine 20m u nastavku nautičkog dijela na istom pravcu
Nautički dio luke:	Dio obale SZ od pontona duljine 95m

## **22. Luka Primošten**

### **Članak 55.**

<b>LUKA PRIMOŠTEN</b>	
Lučki bazen:	<b>Primošten</b>
Komunalni dio luke:	Unutarnji kut spoja obale s valobranom duljine 50m
Nautički dio luke:	Obala duljine 50m i unutarnji dio valobrana uz vrh duljine 55m

<b>LUKA PRIMOŠTEN</b>	
Lučki bazen:	<b>Trajektno pristanište</b>
Operativni dio luke:	Pristanište duljine 75m
Komunalni dio luke:	Pristanište duljine 65m

<b>LUKA PRIMOŠTEN</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Između stare luke i trajektnog pristaništa, paralelno s obalom duljine 345m i širine 85m

## **23. Luka Rogoznica**

### **Članak 56.**

<b>LUKA ROGOZNICA</b>	
Lučki bazen:	<b>Rogoznica</b>
Operativni dio luke:	Dio obale S od svjetionika smješten između dva nautička dijela duljine 40m
Komunalni dio luke:	Prema S nastavno na nautički dio, dio obale duljine 140m i prema J nastavno na nautički dio, dio obale duljine 90m
Nautički dio luke:	Od svjetionika prema S dio obale duljine 60m i prema J dio obale duljine 40m, te 40m obale u smjeru S nastavno na operativni dio

<b>LUKA ROGOZNICA</b>	
Lučki bazen:	<b>Ribarsko iskrcajno mjesto</b>
Operativni dio luke:	Pristanište duljine 80m

<b>LUKA ROGOZNICA</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Pravokutnog oblika duljine 255m i širine 65m, 115m Si od ribarske luke

#### **24. Luka Ražanj**

##### **Članak 57.**

<b>LUKA RAŽANJ</b>	
Operativni dio luke:	Pristanište duljine 35m

#### **25. Luka Bilice**

##### **Članak 58.**

<b>LUKA BILICE</b>	
Lučki bazen:	<b>Bilice</b>
Operativni dio luke:	U izgradnji
Komunalni dio luke:	U izgradnji
Nautički dio luke:	U izgradnji

<b>LUKA BILICE</b>	
Lučki bazen:	<b>Sidrište</b>
Nautički dio luke:	Pravokutnog oblika duljine 375m i širine 255m, 1250m S od luke Bilice

## V. RED U LUCI

### 1. Zajedničke odredbe

#### Članak 59.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (u dalnjem tekstu: lučki red). Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari Lučke uprave (u dalnjem tekstu: lučki redari). Iznimno, provedbu lučkog reda mogu provoditi i ovlašteni radnici koncesionara u opsegu ovlaštenja utvrđenog ugovorom o koncesiji. Provedbu lučkog reda sukladno zakonu i podzakonskim aktima kojim se uređuju morske luke osiguravaju i nadležne ispostave lučke kapetanije.

#### Članak 60.

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlašteni su:

- zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu brodice i sl.)
- određivati mesta i način privez plovnih objekata;
- usmjeravati kretanje putnika i vozila;
- izdavati naloge i upute korisnicima luke;
- pružati usluge u lukama;
- naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom imaju sklopljen ugovor isti će se raskinuti. Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

#### Članak 61.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara te druge osobe koje uređuju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljivi način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

#### Članak 62.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara te druge osobe koje uređuju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju nositi istaknute službene iskaznice. Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su na zahtjev korisnika luke ili korisnika roba i usluga koje se pružaju u luci predočiti službenu iskaznicu.

### **Članak 63.**

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnositi primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

### **Članak 64.**

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovног objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovног objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovном objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovног objekta izvan za to predviđenih mesta;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi;
- obavljati na plovном objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- otpad na plovном objektu;
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke. Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

## **2. Posebne odredbe o plovnim objektima**

### **Članak 65.**

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

### **Članak 66.**

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti spremna za manevriranje. Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci. Lučka kapetanija može odobriti raspremu broda u luci uz suglasnost Lučke uprave.

#### *2.1. Dolazak plovnog objekta u luku*

### **Članak 67.**

Dolazak broda u luku mora se najaviti. Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent. Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovo dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom. Nakon primitka najave dolaska broda, Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

### **Članak 68.**

Brod, osim ribarskog i javnog broda, u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi kada namjerava uploviti u luku mora dostaviti kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom podatke, dokumente i isprave o krutom i tekućem otpadu, zauljenim vodama, fekalijama i ostacima tereta s broda kao i svim drugim tvarima koje onečišćuju more i obalu u skladu

s posebnim propisom o sadržaju informacije o brodskom otpadu, načinu dostave i čuvanja, te rokovima za dostavu.

Lučka uprava dostavit će dokumente i isprave u vezi krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostataka tereta s broda kao i svim drugih tvari koje onečišćuju more i obalu prijevozu opasnih ili onečišćujućih tvarima dostavljati lučkoj kapetaniji i brodu u skladu s propisom kojim se uređuje red u lukama i drugim dijelovima unutarnjih morskih voda u pogledu sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja.

#### **Članak 69.**

U najavi dolaska iz članka 66. ovog Pravilnika brod je dužan dostaviti, kada je to primjenjivo prema posebnim propisima, podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama.

#### **Članak 70.**

Uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari, drvo na palubi ili krute rasute terete u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi uređuje se posebnim propisom.

#### **Članak 71.**

Osobe sa broda u međunarodnoj plovidbi koji nije dobio odobrenje lučke kapetanije za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba iz stavka 1. odnose se i na brodove nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

#### **Članak 72.**

Jahte i brodice koje obavljaju pomorski prijevoz između luka Republike Hrvatske nisu dužne najaviti svoj dolazak ili odlazak.

#### **Članak 73.**

Brod u nacionalnoj plovidbi u linijskom pomorskom prometu umjesto najave dolaska broda dostavlja tijelu koje upravlja lukom plovidbeni red odobren u skladu s posebnim propisima.

#### **Članak 74.**

Zapovjednik broda ili jahte te voditelj brodice uspostavlja vezu s Lučkom kapetanijom Šibenik i Lučkom upravom na VHF radijskom kanalu Ch9.

Zapovjednik jahte te voditelj brodice može uspostaviti vezu s ovlaštenim voditeljima luka telefonom na brojeve navedene na službenim internetskim stranicama lučke uprave.

### **Članak 75.**

Prilikom uplovljavanja plovni objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke. Prilikom uplovljavanja, plovni objekt ne smije ploviti brzinom većom od 3 kt.

Prilikom uplovljavanja plovni objekt dužan je primjenjivati odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“ br. 79/13).

### **Članak 76.**

U lukama pod nadležnošću Lučke uprave nije osigurano tegljenje, potiskivanje i peljarenje te je isto dužan osigurati zapovjednik broda u skladu s Pravilnikom o pomorskom peljarenju.

### **Članak 77.**

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako Lučka uprava procjeni da je razina sigurnosti plovnog objekta, luke ili drugih objekata nedovoljna, Lučka uprava može od nadležne lučke kapetanije ili ispostave lučke kapetanije zatražiti zabranu ili odgodu uplovljavanja u luku. Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

### **Članak 78.**

Smatraće se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

#### *2.2. Privez i odvez plovnih objekata*

### **Članak 79.**

Lučka uprava određuje mjesto i način priveza plovnih objekata. Plovni objekt može se privezati uz obalu ili na sidrište. S obzirom na namjenu pojedinih dijelova luke te vrstu plovni objekt se može privezati bočno uz obalu, bočno uz drugi plovni objekt prema mogućnostima luke i prema procjeni Lučke uprave ovisno o trenutnom stanju prometa i vremenskih prilika do najviše 4 broda duljine preko svega manje od 50 metara, te pramčano uz obalu i u četverovez.

## **Članak 80.**

Redoslijed dodjele mesta za privez utvrđuje se sukladno članku 11. i članku 22. ovog Pravilnika. Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, redoslijed dodjele mesta za privez može se izmijeniti u slučaju više sile, nevolje na moru ili opasnosti za živost, zdravlje ili imovinu većeg opsega. Ako zapovjednik plovnog objekta odbije dodijeljen mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovorenou vrijeme ili na ugovorenim način, pravo na privez će se oduzeti, a plovni objekt je dužan isploviti iz luke.

## **Članak 81.**

Lučka uprava osigurava da je vez siguran. Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj plovni objekt u uobičajenim vremenskim i maritimnim uvjetima sigurno pluta. Sigurnim vezom smatra se i vez plovnog objekta koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

## **Članak 82.**

Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima (užadima) na napravama za privezivanje (bitve, aneli, plutače za vez, i sl.) na način da se ne ometa plovidba ili privezivanje drugih plovnih objekata. Lučka uprava se brine za ispravnost i funkcionalnost naprava za vez.

## **Članak 83.**

Operacije privezivanja i odvezivanja plovnih objekata obavljaju radnici tijela koji upravljaju lukom. Plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza Lučke uprave. Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme Lučke uprave, osim ako drukčije nije uređeno posebnim pravilnikom ili ugovorom s korisnikom usluge.

### *2.3. Boravak plovnih objekata u luci*

## **Članak 84.**

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

## **Članak 85.**

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom. Ako su ovi brodovi u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svim brodovima mora

se nalaziti najmanje onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

### **Članak 86.**

Brod u raspremi, na popravku ili prepravku mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara. Broj i sastav osoba iz stavka 1. ovog članka, te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje kapetanija posebno za svaki slučaj.

### **Članak 87.**

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave koje je dužno o istom obavijestiti kapetaniju.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mesta zatražiti od vlasnika plovog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika, uz suglasnost lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučke uprave, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju

### **Članak 88.**

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

### **Članak 89.**

Brod koji se opskrbљuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

### **Članak 90.**

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu uzrokovana plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

### **Članak 91.**

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Ako brod nema dovoljno vezova ili sidara ili ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom. Bokobrane u luci kod priveza brodova osigurava Lučka uprava.

Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi odgovarajućom opremom, kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.

### **Članak 92.**

Ukoliko se primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, Lučka uprava je dužna iste bez odgode ukloniti uz obavijest lučkoj kapetaniji o privremenoj opasnosti.

#### **2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta**

### **Članak 93.**

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti privezan tako da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale ili između dva plovna objekta.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se obavljati samo na zato određenim mjestima na operativnom dijelu luke, a kod taksi plovila i izvan luka te iznimno izvan lučkih područja luka.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika ne može započeti prije nego je plovni objekt sigurno privezan, a mora biti dovršeno prije nego se plovni objekt odveže.

### **Članak 94.**

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (siz) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.

Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda. Kraj brodskog siza mora biti postavljen pojaz za spašavanje s konopom. Noću brodski siz mora biti dovoljno osvijetljen.

Lučka uprava može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

### **Članak 95.**

Putnici i njihova prtljaga ne smiju se ukrcavati ni iskrcavati preko brodske ograde.

### **Članak 96.**

Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere da sprječavanja rasipanje tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta brodska grotla moraju se osigurati zaštitnom ogradom.

#### *2.5. Odlazak plovног objekta iz luke*

### **Članak 97.**

Brod koji prevozi putnike u nacionalnoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoј dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

### **Članak 98.**

Brod koji prevozi teret u nacionalnoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

### **Članak 99.**

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta i vozila putnika svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spremna isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na traženje osobe koja upravlja brodom odnosno brodicom Lučka uprava može odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg ono odredi uz suglasnost kapetanije, ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop ili kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno.

### **3. Posebne odredbe o redu na lučkom području**

#### **Članak 100.**

Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta.

Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcaja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama te u izvanrednim situacijama tereta uz pismenu suglasnost Lučke uprave.

Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

#### **Članak 101.**

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i druge opreme.

Iznimno, Lučka uprava može odobriti da se na obali privremeno drže ribarske mreže pod uvjetom da su iste uredno složene i ne ometaju ostale korisnike luke.

### **Članak 102.**

Postavljanje reklama i oglasa na lučkom području moguće je isključivo na temelju ugovora o koncesiji ili dozvole Lučke uprave na za to predviđenim mjestima.

### **Članak 103.**

Brodari koji obavljaju povremeni prijevoz u putničkom prometu mogu prodaju karata obavljati samo na za to predviđenim pultovima.

Na pultovima iz stavka 1. ovog članka brodari mogu istaknuti reklamu u vezi svoje djelatnosti.

Pored pulta može se postaviti jedan suncobran bijele boje i jedna stolica.

### **Članak 104.**

Plovni objekti koji se nalaze na lučkom području bez dozvole Lučke uprave, Lučka uprava može ukloniti na teret i rizik vlasnika plovног objekta, ako vlasnik nije dostupan odnosno ako isti ne udovolji zahtjevu za uklanjanje. Plovni objekt će Lučka uprava premjestiti na za to predviđena odlagališta, a vlasnik plovног objekta može preuzeti plovni objekt nakon podmirenja svih troškova koje je Lučka uprava imala (premještaj, čuvanje, manipulacije dizanja/spuštanja, i slično).

### **Članak 105.**

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

U slučaju potonuća plovног objekta na lučkom području luke, vlasnik ili druga fizička ili pravna osoba ovlaštena za korištenje plovног objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku kapetaniju i lučku upravu te po rješenju Lučke kapetanije ukloniti potonuli objekt iz luke.

Ukoliko vlasnik ili druga fizička ili pravna osoba ovlaštena za korištenje plovног objekta ne ukloni potonuli objekt u roku zadanim rješenjem Lučke kapetanije ili ako nema namjeru vađenja potonulog objekta, ako je vlasnik nepoznat ili plovni objekt napušten, Lučka uprava će uz odobrenje Lučke kapetanije obaviti vađenje potonulog plovног objekta te ga prebaciti na za to predviđena odlagališta, a vlasnik plovног objekta može preuzeti plovni objekt nakon podmirenja svih troškova koje je Lučka uprava imala (premještaj, čuvanje, manipulacije dizanja/spuštanja, i slično).

Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 106.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave i uz prethodnu suglasnost kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 107.

Kulturne, sportske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju odobrenja Lučke uprave uz suglasnost lučke kapetanije ili ispostave lučke kapetanije.

Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje tri dana prije dana.

Članak 108

Sigurnost luka može se osiguravati ugradnjom sustava video nadzora s pohranom videozapisa.

Lučka uprava može, u suradnji s jedinicama lokalne samouprave, osiguravati privatnu tjelesnu zaštitu pojedinih dijelova lučkog područja ili luka u cjelini.

## **VI. ODREDBE O ZAŠТИTI MORA I MORSKOG OKOLIŠA**

### **Članak 109.**

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.

Korisnici luke dužni su otpatke prikupljati i predati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima u skladu s Planom gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibensko-kninske županije.

Lučka uprava naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava sama će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Skuladno zakonskim i podzakonskim aktima Lučka uprava u lukama pod svojom nadležnošću posjeduje interventnu opremu u slučaju iznenadnog onečišćenja mora.

### **Članak 110.**

Plovni objekti su dužni prikupljati otpad u posebna spremišta te ih svakodnevno predavati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.

Plovni objekt je dužan prije napuštanja luke:

- predati prikupljeni otpad te ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl;
- predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije ako u luci postoji mogućnost za prihvat navedenog.

Plovni objekt ne smije napustiti luku prije nego postupi po odredbi iz prethodnog stavka ovog članka.

Lučka uprava može uvjetovati odvezivanje plovног objekta dostavljanjem dokaza da je plovni objekt postupio po odredi stavka 1. ovog članka.

### **Članak 111.**

Iskrcaj balastnih voda vrši se u skladu s Ballast Water Management Convention.

### **Članak 112.**

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog upravnog organa samo uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost lučke kapetanije.

Brod koji je podvrнут deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za

obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Digitized by srujanika@gmail.com

## **MJERE U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA**

### **Članak 113.**

U slučajevima bilo kakve izvanredne situacije korisnici luke su dužni bez odgode o istome obavijestiti Lučku upravu te hitne službe prema potrebi. Lučka uprava će, u okviru svog područja djelovanja, u slučaju izvanrednih situacija poduzeti okolnostima primjerene mjere, primjerice premještanje plovila u svrhu njihove zaštite, angažiranjem peljara, dizalice, ronioca, postavljanjem brana oko incidentnog područja u svrhu spječavanja zagađenja okoliša i slično.

### **Članak 114.**

O onečišćenju mora ili obale uljem ili na drugi način zapovjednik broda dužan je odmah obavijestili Lučku upravu i nadležnu ispostavu lučke kapetanije po čemu će Lučka uprava poduzeti primjerene radnje u vidu sprječavanja onečišćenja okoliša te po potrebi angažiranjem specijaliziranih pravnih subjekata.

### **Članak 115.**

Kod dolazaka putničkih brodova u međunarodnoj plovidbi i teretnih brodova od 500 registarskih tona i više u međunarodnoj plovidbi primjenjuje se Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i sukladno SOLAS konvenciji, glavi XI-2, privremeno se uspostavlja primjena mjera sigurnosne zaštite i na lučka područja gdje se inače obavljaju lučke djelatnosti na brodovima u domaćoj plovidbi. Primjeni prethodi procjena rizika Ministarstva unutarnjih poslova, a naredbu o primjeni donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U skladu s razinom sigurnosne zaštite postavlja se ograda, angažira zaštitarska služba, a kretanje lučkim područjem luke se odobrava samo osobama s identifikacijskom karticom izdanom od Lučke uprave.

## **LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI**

### **Članak 116.**

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju Lučka uprava i fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

Članak 117.

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju dozvole Lučke uprave.

Članak 118.

Cjenik lučkih naknada koncesionara moraju biti dostavljene Lučkoj upravi prije njenog stupanja na snagu.

Članak 119.

Lučka uprava objavljuje Lučke tarife na svojim internetskim stranicama. Lučka uprava može Lučke tarife objaviti i na oglasnim pločama u lukašima.

## VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 120.

Za eventualno tumačenje i davanje dodatnih uputa ovog Pravilnika ovlaštena je Lučka uprava.

### Članak 121.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u lukama Šibensko-kninske županije, LUŠKŽ-2676-XII/08 od 24. prosinca 2008. godine.

### Članak 122.

Ovaj Pravilnik na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Šibenik, svojim aktom Klasa: UP/I – 342-21/21-02/4, Ur.Broj: 530-04-8-3-21-2 od 10. ožujka 2021. stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Šibensko-kninske županije.

Broj: LUŠKŽ - 765 - 3/2021  
U Šibeniku, 29. ožujka 2021. godine

LUČKA UPRAVA  
ŠIBENSKO-KNINSKE  
ŽUPANIJE

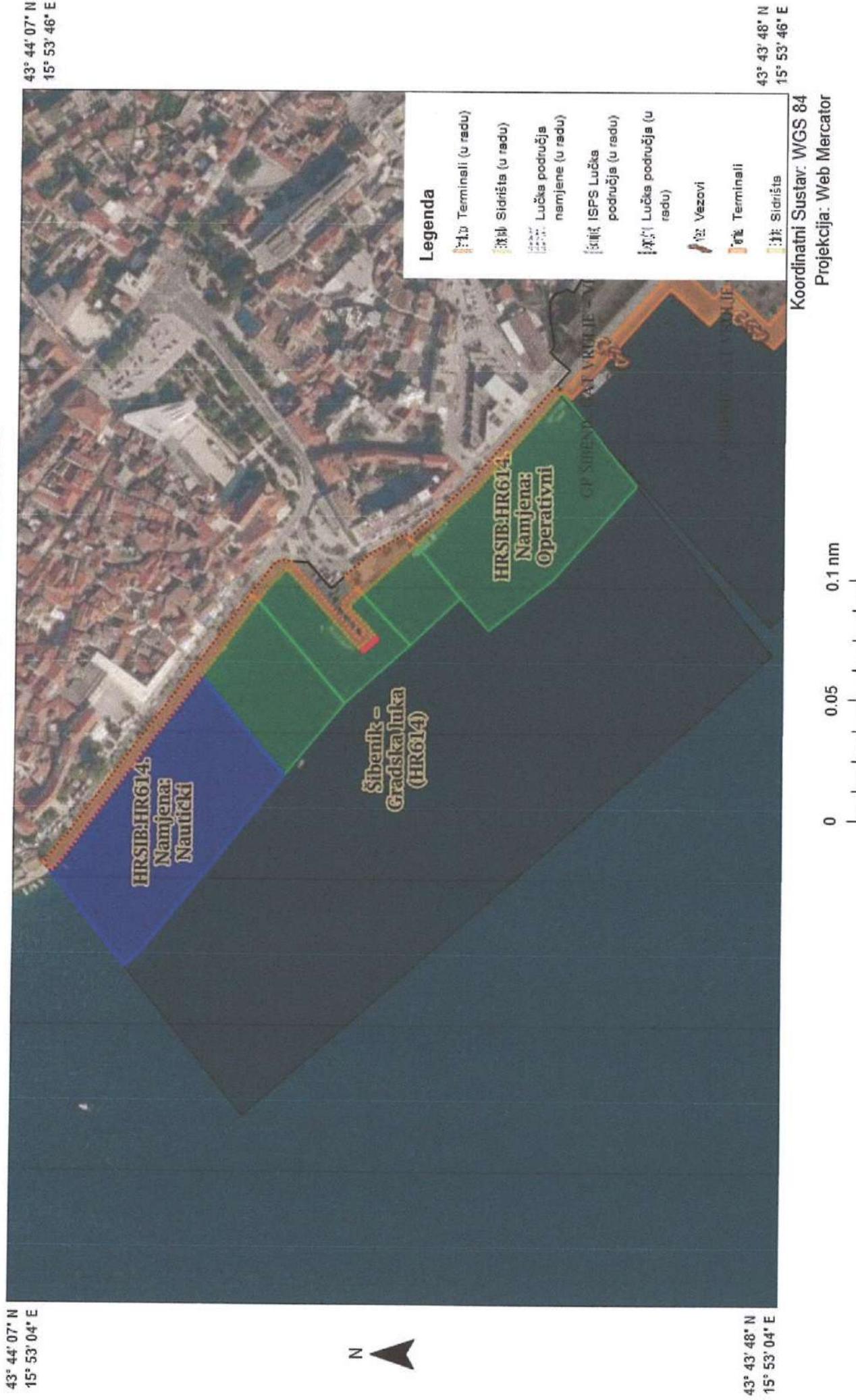
Upravno vijeće  
Predsjednik:

  
Željko Dulibić, dipl. oec.

LUČKA UPRAVA  
ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE  
PORT AUTHORITY OF SIBENIK-KNIN COUNTY



# Luka Šibenik - Obala





# Luka Šibenik - Sveti Petar

43° 42' 55" N  
15° 54' 01" E

43° 42' 55" N  
15° 54' 14" E



N

43° 42' 50" N  
15° 54' 01" E

43° 42' 55" N  
15° 54' 14" E

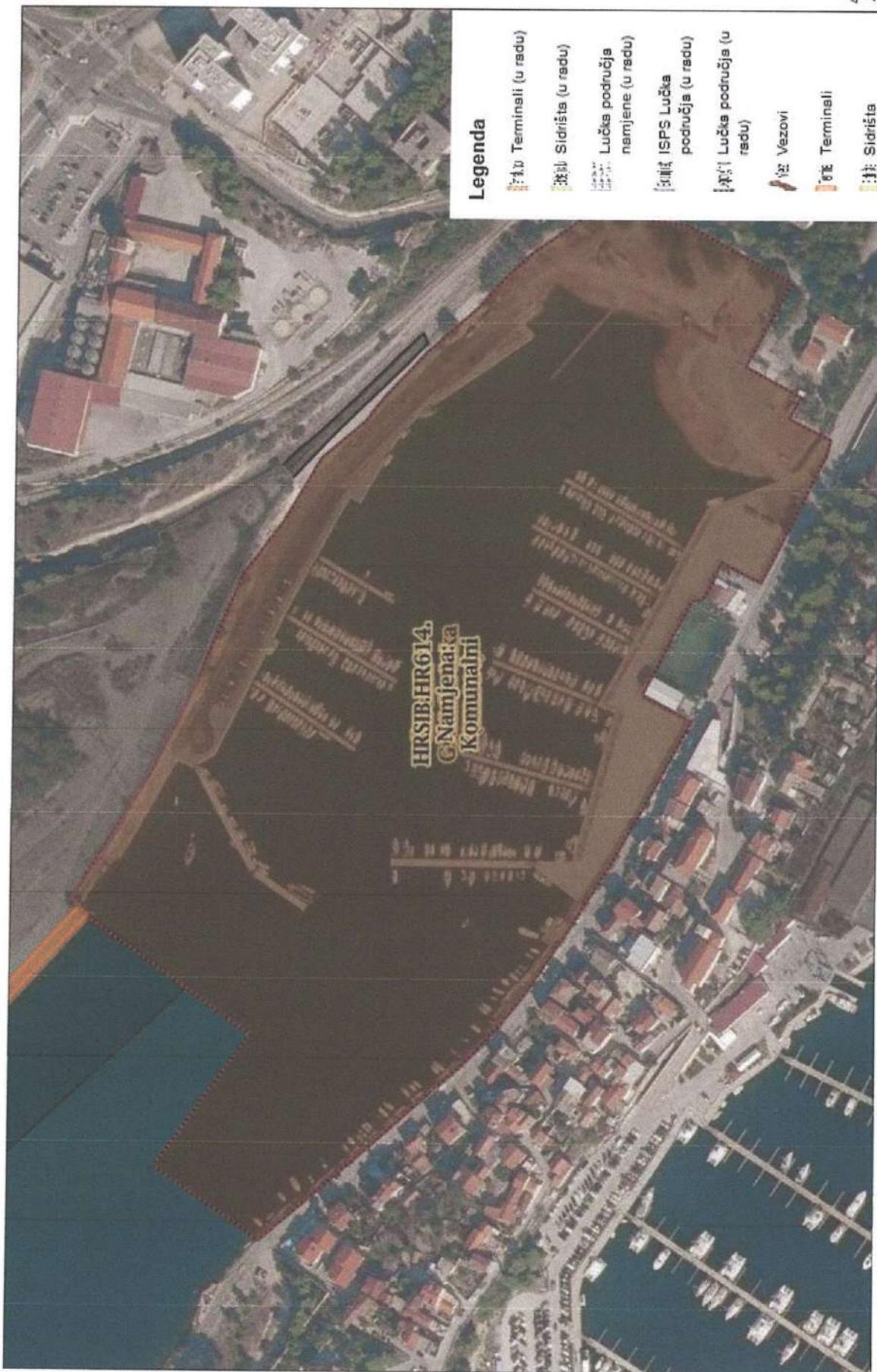
Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Šibenik - Vranaža

43° 43' 22" N  
15° 53' 57" E

43° 43' 22" N  
15° 54' 29" E



43° 43' 07" N  
15° 53' 57" E

43° 43' 07" N  
15° 54' 29" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Šibenik - Duboka

43° 43' 12" N  
15° 53' 16" E

43° 43' 12" N  
15° 53' 39" E



43° 43' 01" N  
15° 53' 16" E

43° 43' 01" N  
15° 53' 39" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Šibenik - Martinska

43° 44' 20" N  
15° 52' 30" E

43° 44' 20" N  
15° 52' 39" E



43° 44' 16" N  
15° 52' 30" E

43° 44' 16" N  
15° 52' 39" E



# Luka Šibenik - TEF

43° 44' 41" N  
15° 52' 50" E

43° 44' 41" N  
15° 52' 59" E



Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

0 0.01 0.02 nm



# Luka Vodice - Mali porat





# Luka Vodice - Stražara

43° 45' 30" N  
15° 46' 49" E

43° 45' 30" N  
15° 46' 60" E



43° 45' 25" N  
15° 46' 49" E

43° 45' 25" N  
15° 46' 60" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0      0.01      0.02 nm



# Luka Pirovac

43° 49' 01" N  
15° 39' 53" E

43° 49' 01" N  
15° 40' 10" E



Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

43° 48' 54" N  
15° 39' 53" E

0 0.02 0.04 nm



# Luka Tisno - stari dio

43° 47' 59" N  
15° 38' 20" E

43° 47' 59" N  
15° 38' 28" E



N

43° 47' 55" N  
15° 38' 20" E

43° 47' 59" N  
15° 38' 28" E

HRITNO.  
HR321.  
Namjena:  
Operativni

Tisno - stari  
dio



# Luka Tisno - novi dio

43° 47' 54" N  
15° 38' 34" E

43° 47' 54" N  
15° 38' 45" E



## Legenda

- Terminali (u radu)
- Sidrišta (u radu)
- Lučka područja namjene (u radu)
- ISPS Lučka područja (u radu)
- Lučka područja (u radu)
- Vezovi
- Terminali
- Sidrišta
- Lučka područja namjene

43° 47' 42" N  
15° 38' 34" E

43° 47' 42" N  
15° 38' 45" E

Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

0 0.01 0.02 nm



# Luka Betina

43° 49' 21" N  
15° 36' 16" E

43° 49' 21" N  
15° 36' 21" E





# Luka Murter

43° 49' 31" N  
15° 35' 16" E





# Luka Jadrnja

43° 43' 32" N  
15° 50' 52" E

43° 43' 32" N  
15° 50' 56" E





# Luka Jezera

43° 47' 05" N  
15° 38' 40" E

43° 47' 05" N  
15° 38' 46" E



N

43° 47' 03" N  
15° 38' 40" E

43° 47' 03" N  
15° 38' 46" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Tribunj

43° 45' 20" N  
15° 44' 31" E

43° 45' 20" N  
15° 44' 56" E



Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0 0.025 0.05 nm

43° 45' 08" N  
15° 44' 31" E

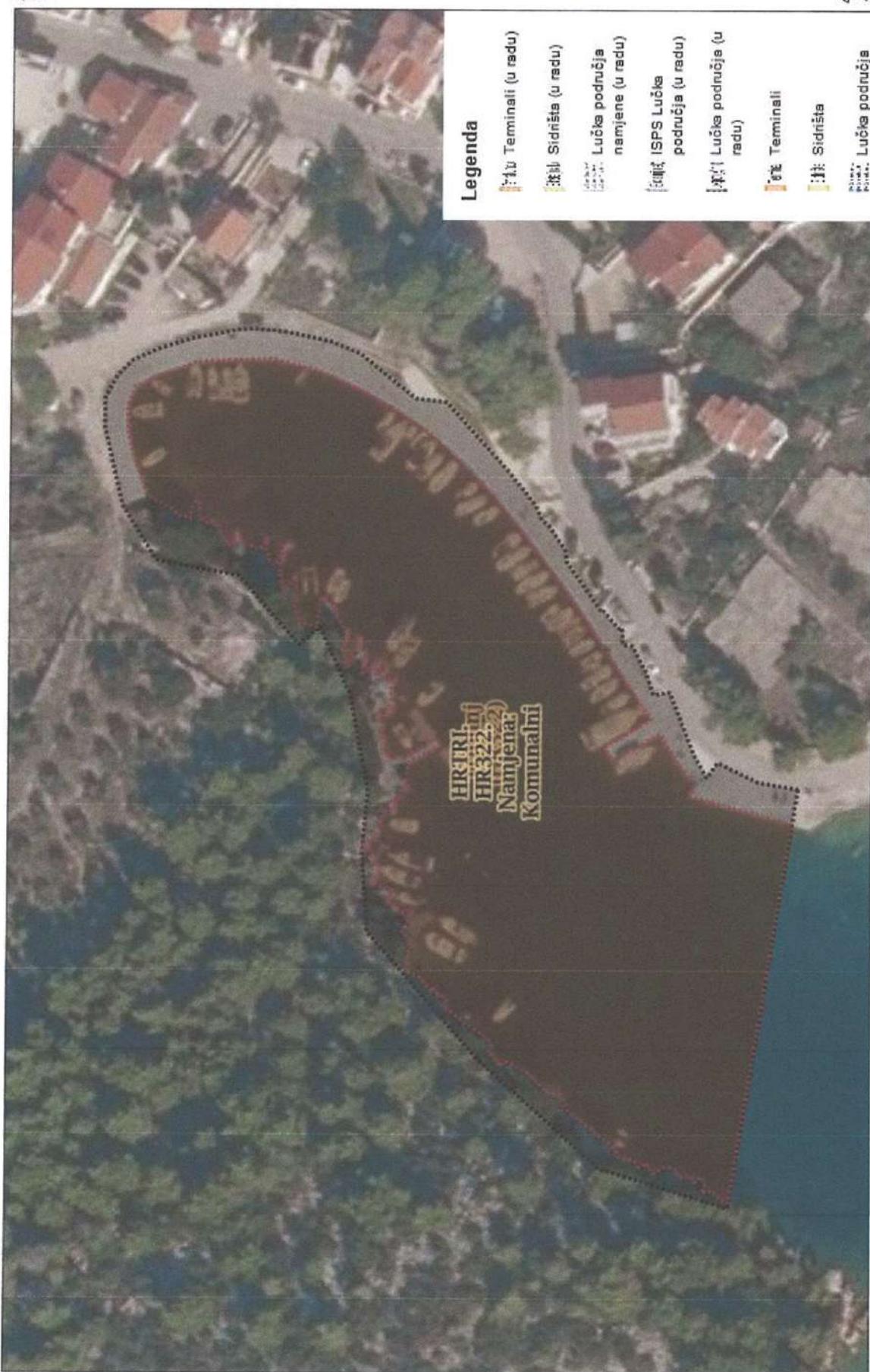
43° 45' 08" N  
15° 44' 56" E



# Luka Tribunj - Sovlje

43° 45' 54" N  
15° 43' 39" E

43° 45' 54" N  
15° 43' 50" E



Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0 0.01 0.02 nm

43° 45' 49" N  
15° 43' 39" E

43° 45' 49" N  
15° 43' 50" E



# Luka Prvić Šepurine

43° 44' 06" N  
15° 46' 57" E

43° 44' 06" N  
15° 47' 25" E



43° 43' 54" N  
15° 46' 57" E

43° 43' 54" N  
15° 47' 25" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Prvić Lukša

43° 43' 29" N  
15° 47' 47" E

43° 43' 29" N  
15° 48' 07" E



N

43° 43' 20" N  
15° 47' 47" E

43° 43' 20" N  
15° 48' 07" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator



# Luka Brodarica

43° 40' 35" N  
15° 55' 11" E

43° 40' 35" N  
15° 55' 16" E



N

43° 40' 32" N  
15° 55' 16" E  
Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0 0.005 0.01 nm



# Luka Zablaće

43° 42' 21" N  
15° 51' 59" E

43° 42' 21" N  
15° 52' 04" E



43° 42' 18" N  
15° 51' 59" E

43° 42' 18" N  
15° 52' 04" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0 0.005 0.01 nm



# Luka Krapanj

43° 40' 23" N  
15° 55' 02" E

43° 40' 23" N  
15° 55' 13" E



N

43° 40' 18" N  
15° 55' 02" E

43° 40' 18" N  
15° 55' 13" E

Legenda  
1:1 Terminali (u radu)  
1:1 Sidrišta (u radu)  
1:1 Lučka područja namijene (u radu)  
1:1 ISPS Lučka područja (u radu)  
1:1 Lučka područja (u radu)  
1:2 Vezovi  
1:1 Terminali  
1:1 Sidrišta

Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

0 0.01 0.02 nm



# Luka Obonjan

43° 40' 47" N  
15° 47' 16" E

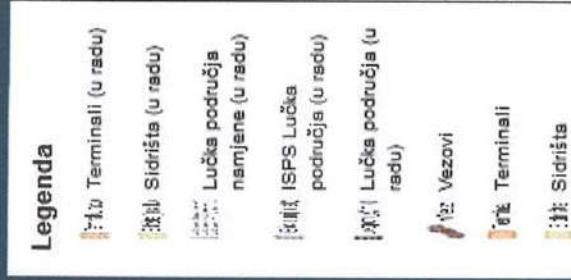
43° 40' 47" N  
15° 47' 23" E



N

43° 40' 43" N  
15° 47' 16" E

0 0.01 0.02 nm

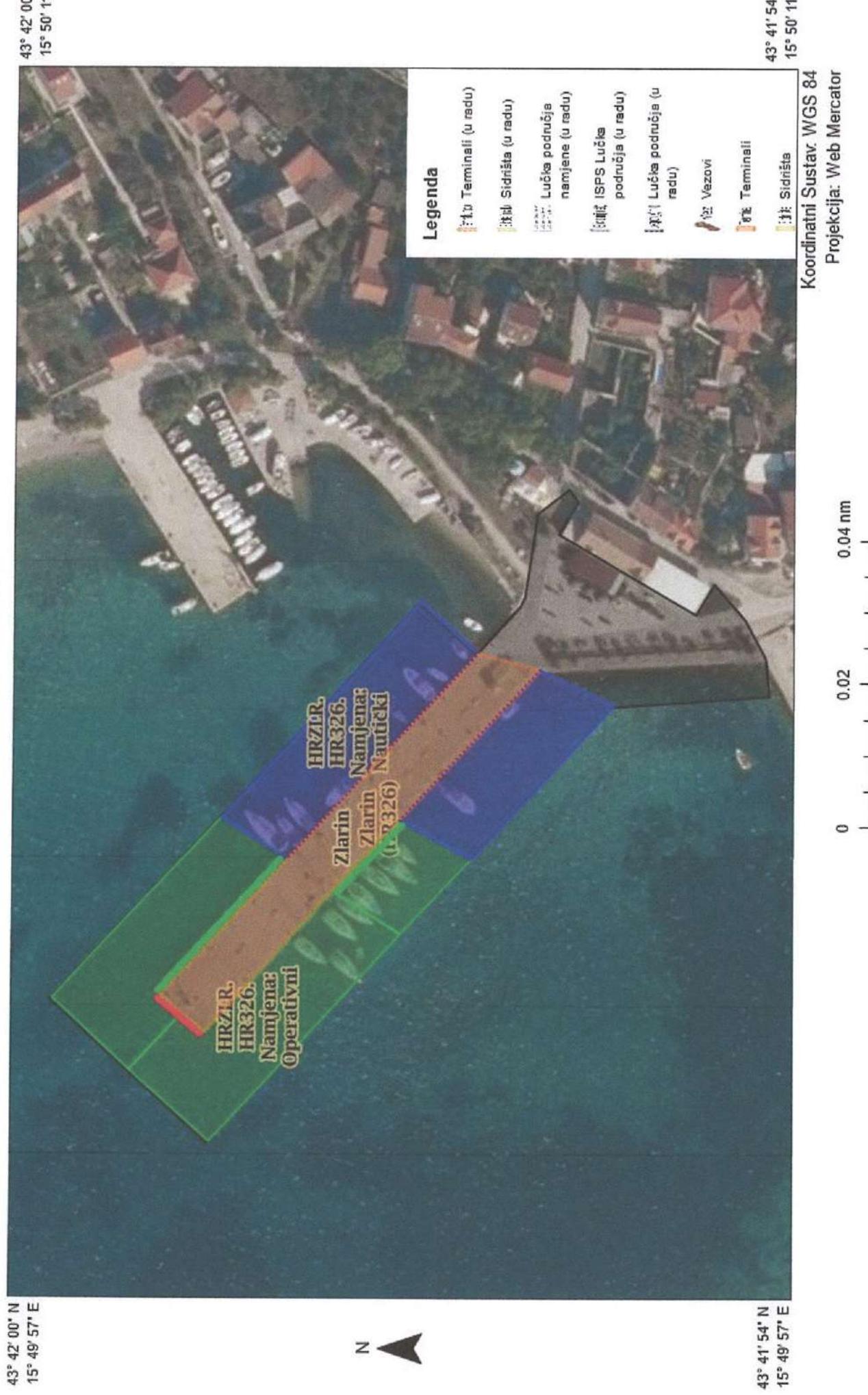


Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

43° 40' 43" N  
15° 47' 23" E



# Luka Zlarin

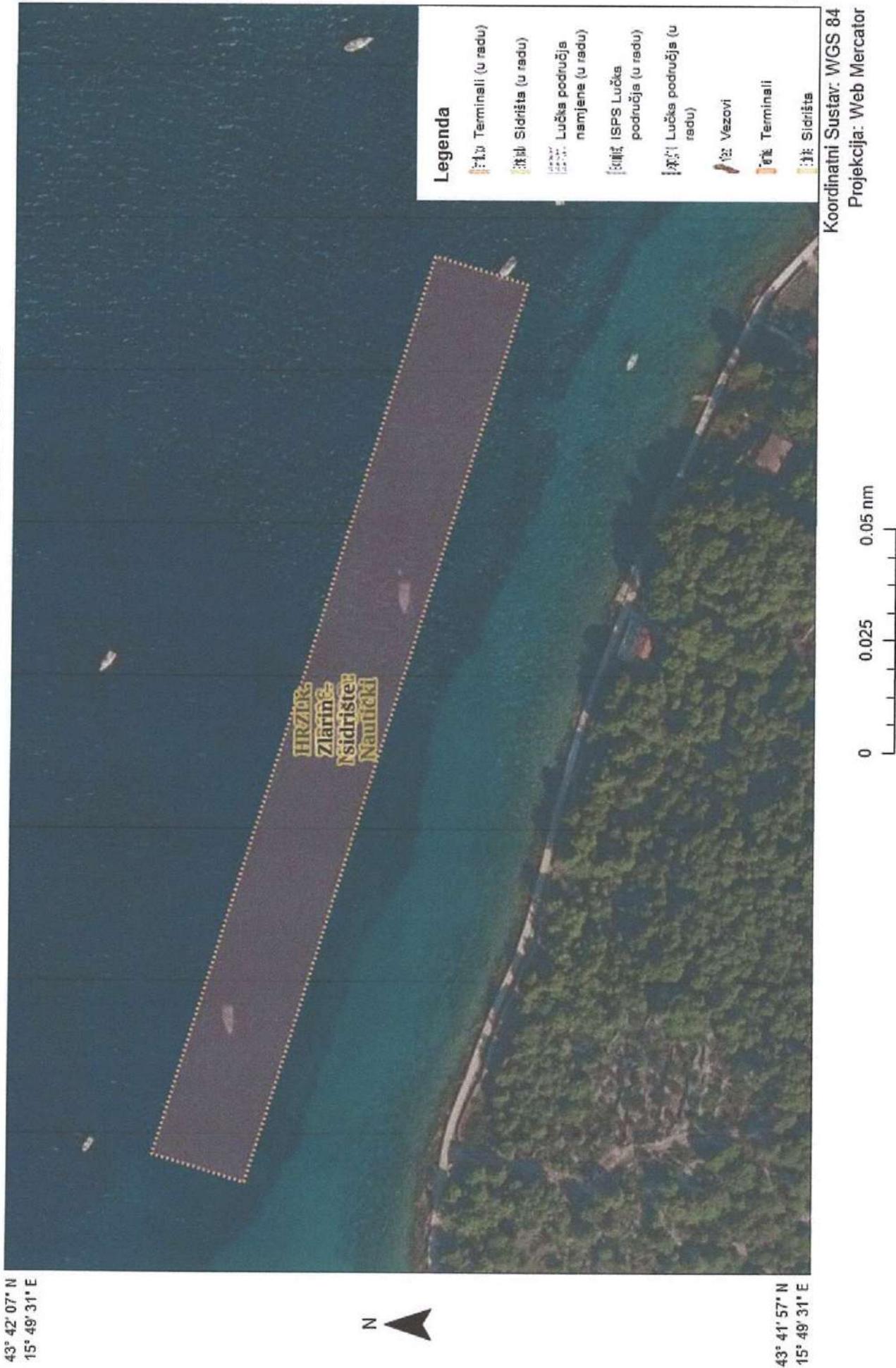




# Luka Zlarin - sidrište

43° 42' 07" N  
15° 49' 31" E

43° 42' 07" N  
15° 49' 55" E

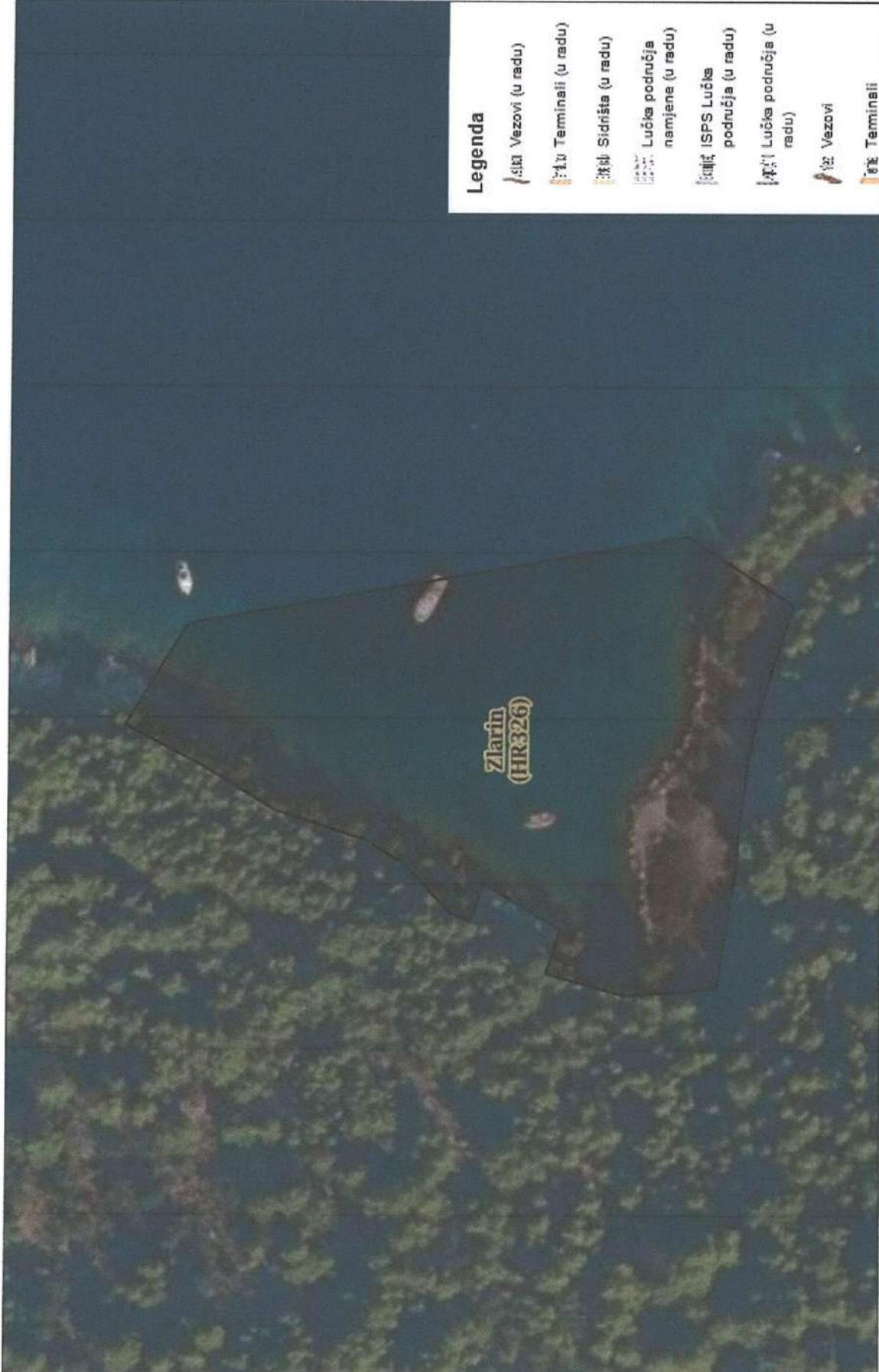




# Luka Zlarin - Boci

43° 42' 17" N  
15° 50' 39" E

43° 42' 17" N  
15° 50' 52" E



N



43° 42' 11" N  
15° 50' 39" E

43° 42' 17" N  
15° 50' 52" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

## Legenda

- Vezovi (u radu)
- Terminali (u radu)
- Sidišta (u radu)
- Lučka područja namjene (u radu)
- ISPS Lučka područja (u radu)
- Lučka područja (u radu)
- Vezovi
- Terminali

0 0.01 0.02 nm



# Luka Kaprije

43° 41' 20" N  
15° 42' 26" E

43° 41' 20" N  
15° 42' 38" E



Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

0    0.01    0.02 nm



# Luka Kaprije - trajektno pristanište



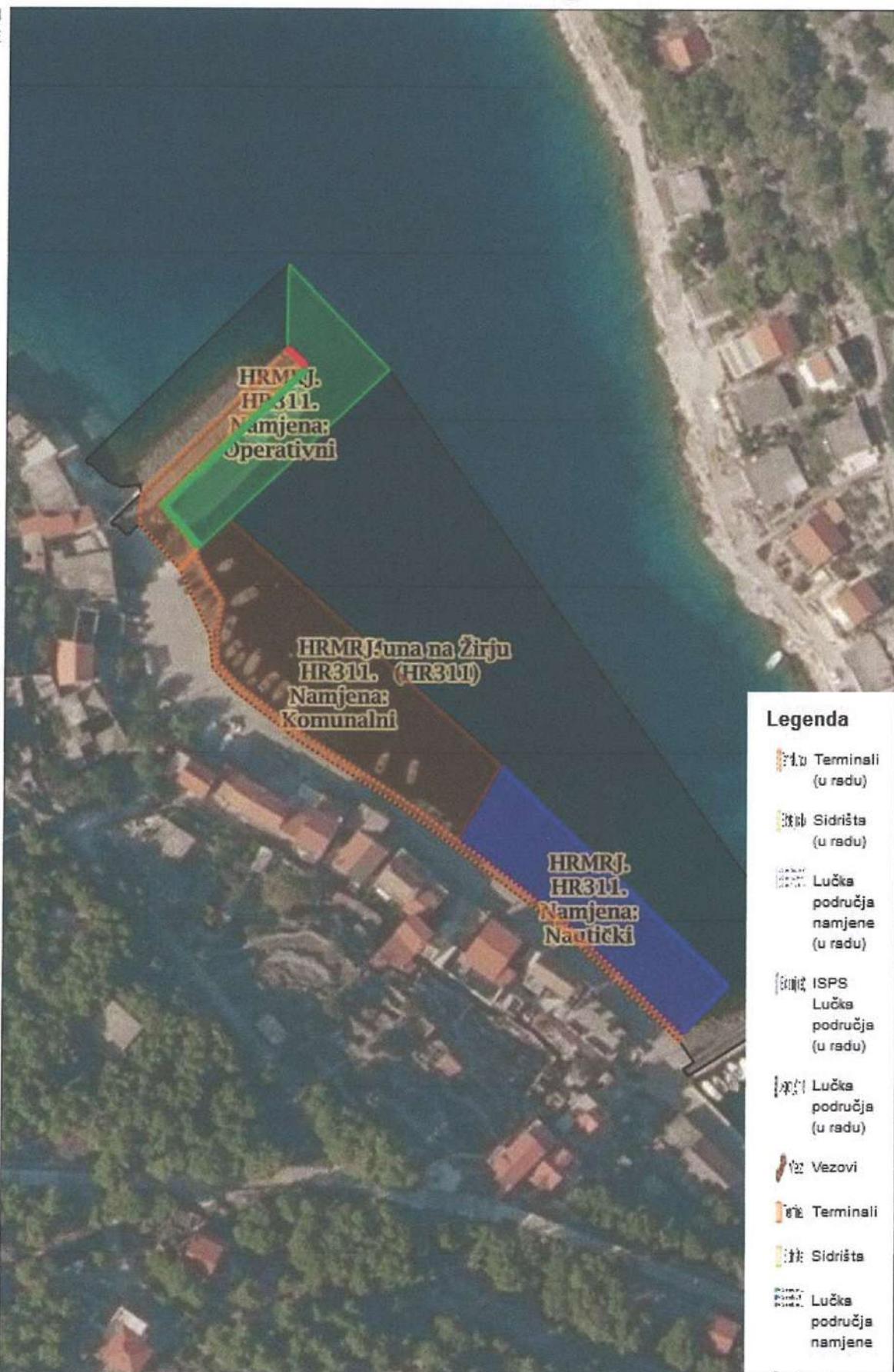


# Luka Žirje

43° 39' 48" N  
15° 39' 20" E

43° 39' 48" N  
15° 39' 30" E

N  

## Legenda

-  Terminali (u radu)
-  Sidrišta (u radu)
-  Lučka područja namjene (u radu)
-  ISPS Lučka područja (u radu)
-  Lučka područja namjene (u radu)
-  Vezovi
-  Terminali
-  Sidrišta
-  Lučka područja namjene

43° 39' 37" N  
15° 39' 20" E

43° 39' 37" N  
15° 39' 30" E

Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

0 0.01 0.02 nm  




# Luka Zaton

43° 47' 11" N  
15° 49' 21" E

43° 47' 11" N  
15° 49' 30" E

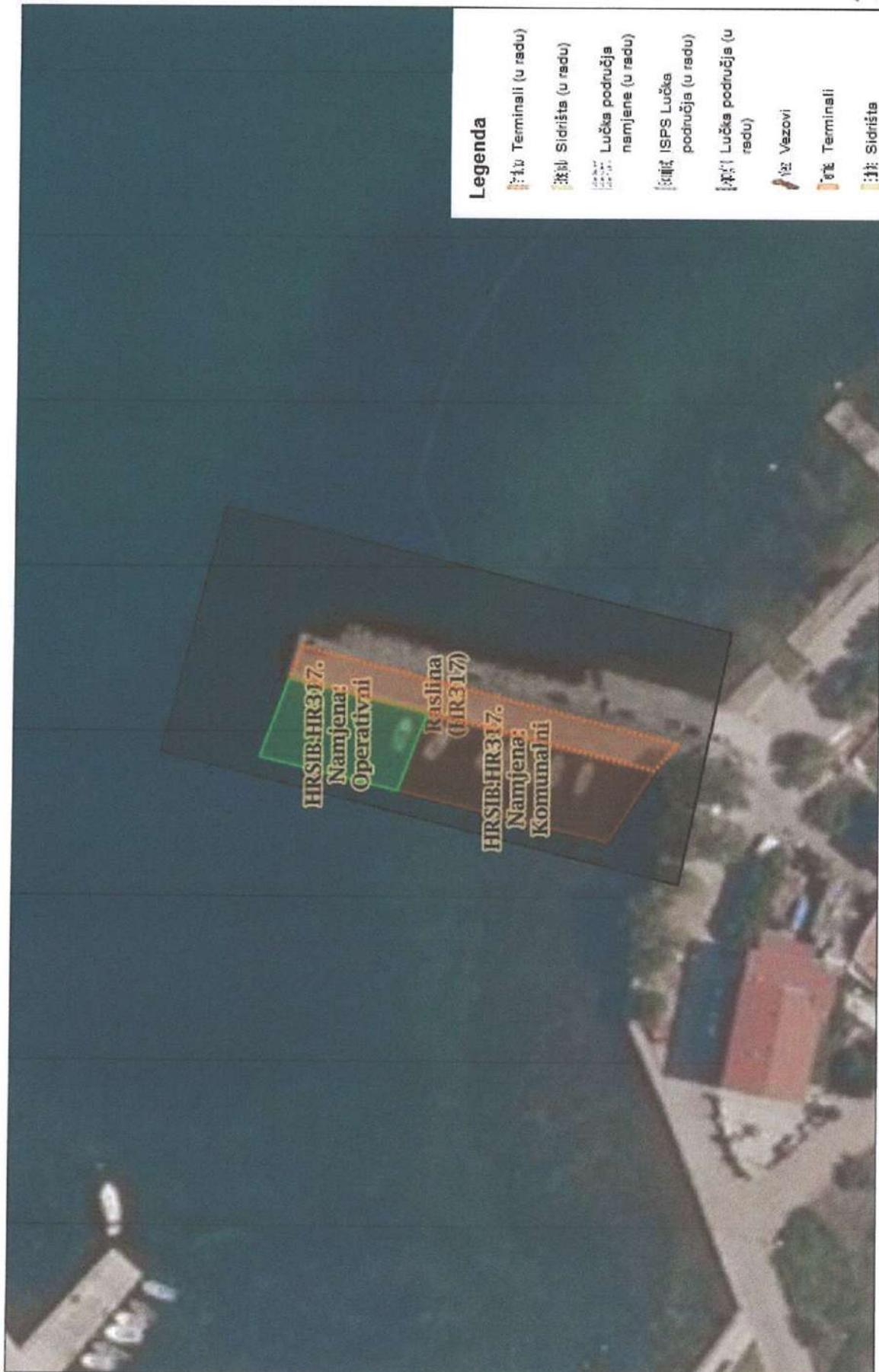




# Luka Rastline

43° 48' 27" N  
15° 51' 17" E

43° 48' 27" N  
15° 51' 26" E



## Legenda

- Termini (u radu)
- Sidrišta (u radu)
- Lučka područja namjene (u radu)
- ISPS Lučka područja (u radu)
- Lučka područja (u radu)
- Vezovi
- Termini
- Sidrišta

43° 48' 24" N  
15° 51' 26" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0      0.01      0.02 nm



# Luka Skradin

43° 49' 02" N  
15° 55' 15" E

43° 49' 02" N  
15° 55' 25" E



43° 48' 58" N  
15° 55' 15" E  
Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

43° 48' 58" N  
15° 55' 15" E



# Luka Primosten

43° 35' 10" N  
15° 55' 20" E

43° 35' 10" N  
15° 55' 51" E



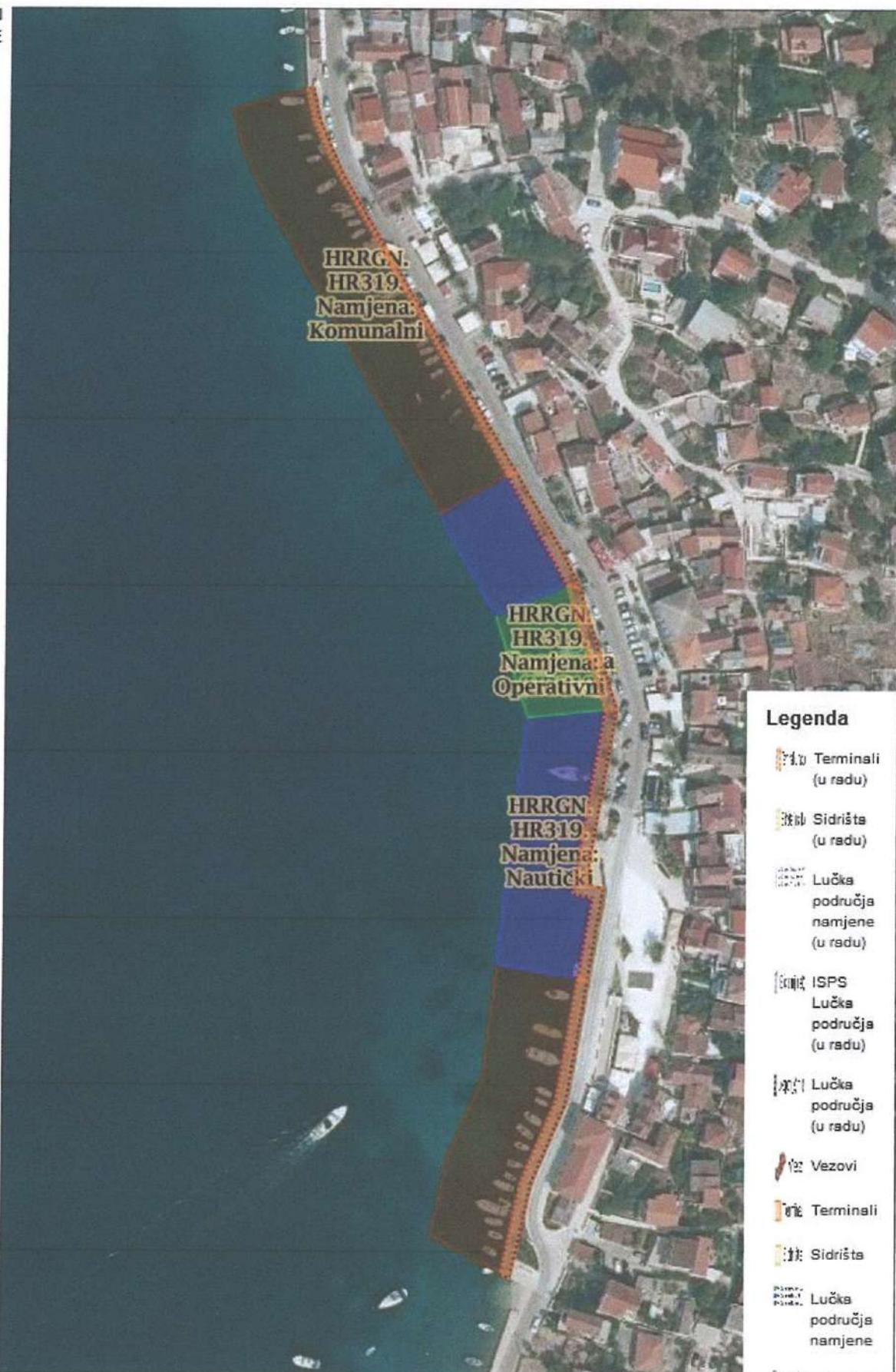


# Luka Rogoznica

43° 31' 43" N  
15° 57' 60" E

43° 31' 43" N  
15° 58' 13" E

N  

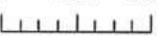



43° 31' 28" N  
15° 57' 60" E

43° 31' 28" N  
15° 58' 13" E

Koordinatni Sustav: WGS 84

Projekcija: Web Mercator

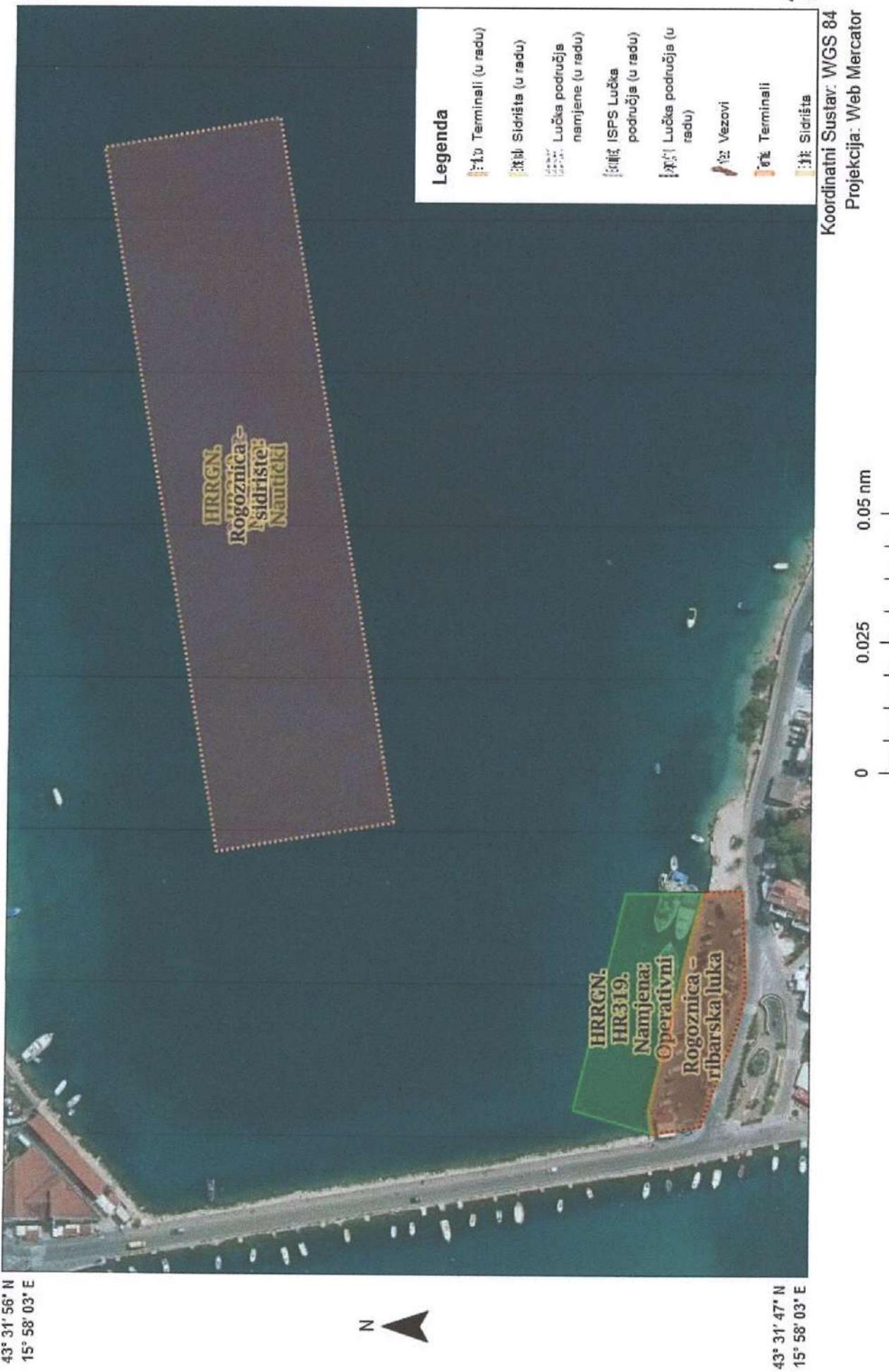
0 0.01 0.02 nm  




# Luka Rogoznica - ribarska luka i sidrište

43° 31' 56" N  
15° 58' 03" E

43° 31' 56" N  
15° 58' 23" E





# Luka Ražanj

43° 30' 40" N  
15° 58' 25" E

43° 30' 40" N  
15° 58' 30" E



Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

43° 30' 38" N  
15° 58' 25" E

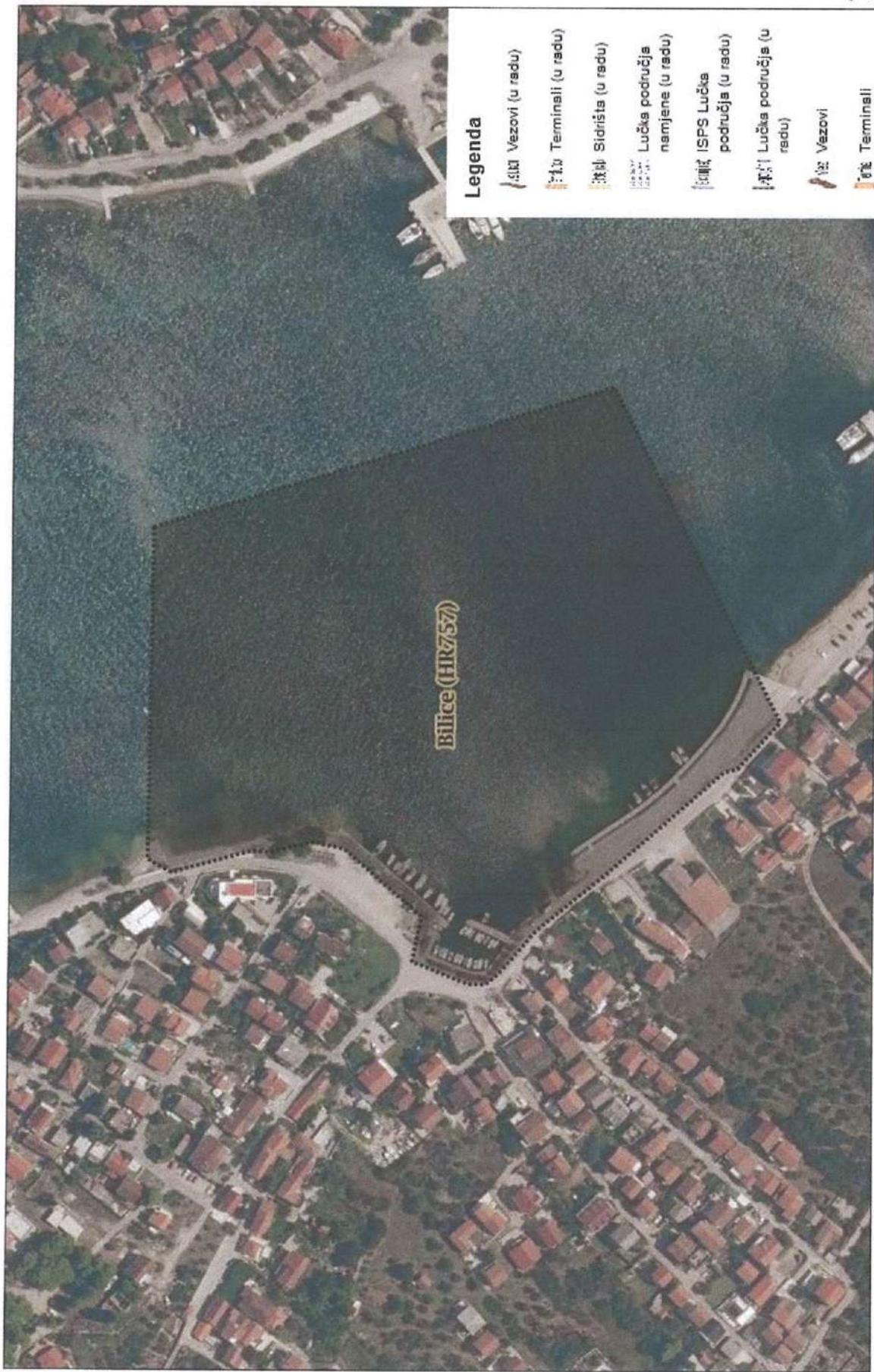
43° 30' 38" N  
15° 58' 30" E



# Luka Bilice

43° 47' 22" N  
15° 52' 29" E

43° 47' 22" N  
15° 52' 58" E



43° 47' 09" N  
15° 52' 29" E

43° 47' 09" N  
15° 52' 58" E

Koordinatni Sustav: WGS 84  
Projekcija: Web Mercator

0      0.04      0.08 nm



# Luka Bilice - sidrište

43° 48' 17" N  
15° 52' 14" E

43° 48' 17" N  
15° 53' 17" E



