

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru I morskim lukama (N.N. 158/03) i članka 3. st. 2. i 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnih mora Republike Hrvatske (N.N. 90/05; 10/08), te članka 23. stavak 1. točka 8. Statuta Lučke uprave Šibensko-kninske županije, Upravno vijeće Lučke uprave Šibensko-kninske županije na svojoj 26. sjednici održanoj 23. prosinca 2008.g., donijelo je

P R A V I L N I K O REDU U LUKAMA

ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u lukama i lučkim područjima Šibensko - kninske županije. Luke obuhvaćene ovim Pravilnikom su: Gradska luka Šibenik, Rogoznica, Ražanj, Primošten, Vodice, Zlarin, Prvić Šepurine, Prvić Luka, Kaprije, Žirje - Muna, Zaton, Raslina, Skradin, Tribunj, Brodarica, Zablaće, Krapanj, Obonjan, Jadrija, Tisno, Jezera, Betina, Pirovac i Murter-Hramina.

Članak 2.

Red u lukama provodi Lučka uprava, ovlaštenik koncesije odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti Lučka uprava. Nadzor nad provođenjem reda u navedenim lukama iz članka 1. stavak 1. ovog Pravilnika provodi Lučka kapetanija Šibenik.

II. RED U LUCI

Članak 3.

Luke otvorene za javni promet kojima upravlja Lučka uprava Šibensko-kninske županije, može koristiti svaki brod odnosno brodica uz slijedeće ispunjene pretpostavke:

1. da postoji slobodan vez u luci
2. da se lučke manipulacije mogu obaviti u predviđenom roku
3. da se prihvaćaju uvjeti reda i korištenja luke
4. da se prihvaćaju lučke pristojbe i naknade za ostale usluge

Članak 4.

Kad se brod nalazi u luci , na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može upravljati brodom tako da se omogući njegovo spašavanje.

Kad se ribarski brod nalazi na operativnoj obali, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja.

Ako su ribarski brodovi privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja u zvanju kormilara odnosno motoriste.

Članak 5.

Brodovi i brodice ne smiju se u luci privezivati na vezove predviđene za međunarodni , linijski ili čarter promet bez odobrenja tijela koje upravlja lukom. Brodovi i brodice ne smiju u luci ometati javni promet.

Brod koji ispolovljava iz luke ima prednost pri manevriranju pred brodom koji uplovljava u luku.

Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem luke Šibenik smiju ploviti najvećom brzinom od 6 čv.

Članak 6.

Tijelo koje upravlja lukom , uz prethodnu obavijest kapetaniji , određuje brodu odnosno brodici namijenjenoj za gospodarske svrhe mjesto za privez uz operativnu obalu prema članku 16. ovog Pravilnika.

Lučka kapetanija može brodu odnosno brodici namijenjenoj za gospodarske svrhe radi sigurnosti plovidbe i reda u luci, uz prethodnu , a iznimno i uz naknadnu obavijest drugog tijela koje upravlja lukom, narediti da se već privezani i usidreni brod premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani brod ili brodica ukloni s operativne obale na određenu poziciju i da se tamo usidri.

Članak 7.

Osoba koja upravlja brodom i voditelj brodice po nalogu kapetanije, odnosno tijela koje upravlja lukom, dužna je dozvoliti da se uz njihov brod odnosno brodicu privežu jedan ili više drugih brodova odnosno brodica, te da preko njihova broda odnosno brodice održavaju vezu s obalom.

Način vezivanja plovila iz stavka 1. ovog članka određuje Lučka kapetanija.

Članak 8.

Brod, brodice odnosno plutajući objekt u raspredi može se držati u luci samo uz odobrenje tijela koje upravlja lukom, uz suglasnost Lučke kapetanije, ako se time ne ugrožava sigurnost plovidbe.

Članak 9.

O brodu odnosno brodici koja je privezana u luci brine se njezin vlasnik i on odgovara za svaku štetu koju pričini brod odnosno brodica drugim brodicama, brodovima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 10.

U luci je zabranjeno:

1. ukrcaj goriva (osim po odobrenju Lučke uprave i Lučke kapetanije)
2. onemogućiti pristup napravama za privez;
3. premještati, mijenjati, i uklanjati vezove sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda;
4. vezivati brodove i brodice za naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških tereta preko dopuštenog opterećenja, ili obavljati bilo koju radnju koja nanosi štetu operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na brodu i brodici i na napravama za privez;
8. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima, i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
10. kupati se, glisirati, edriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;

11. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe;
Radnje iz točaka 2., 6., 7. i 9. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije.

Članak 11.

Vrijeme potrebno za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu je četiri (4) sata nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta.

Za brod odnosno brodicu namijenjenu za prevoz putnika ili izletnika, vrijeme potrebno za pripremu broda je dva (2) sata nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja putnika ili izletnika.

Članak 12.

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta ili putnika svaki brod odnosno brodica namijenjena za gospodarske svrhe u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu. Na zahtjev tijela koje upravlja lukom, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Članak 13.

Prvenstvo priveza uz operativnu obalu u luci imaju brodovi odnosno koji prevoze putnike i brodovi redovnih ili čarter linija s objavljenim redom plovidbe.

Članak 14.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj / iskrcaj putnika mora biti i posebno ograđen ili vidno obilježen.

Širinu obalnog rubnog prostora određuje tijelo koje upravlja lukom uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 15.

Osoba koja upravlja brodom odnosno brodicom prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja tereta i putnika mora poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcavanja tereta, ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora, a odgovoran je za eventualno onečišćenje mora.

Brod /brodica privezana uz operativnu obalu, odnosno na sidrištu, mora u svakom trenutku biti spreman za manevriranje

Članak 16.

III. KORIŠTENJE I NAMJENA VEZOVA U LUKAMA

1. GRADSKA LUKA ŠIBENIK-

Gat Krka

- za linijski i lokalni putnički promet i putničke brodove,

Obala hrvatske mornarice

- za linijski putnički promet, putničke i turističke brodove,

Obala dr. Franje Tuđmana

- za turističke brodove, jahte i jedrilice
(dio obale u dužini 27m do gata Krka za brodice lokalnog otočnog stanovništva)

Gat sv. Petar

- za ribarske brodove i brodove za prijevoz turista i putnika

Obala Dumboka

- za ukrcaj i iskrcaj goriva

Obala ex TEF

- za rasuti teret –lokalni promet
(po odobrenju MUP-a –Odjel za granice moguć i međunarodni izvozni promet)

Obala Martinska

- ukrcaj i iskrcaj ribe i školjaka, trajekti

Na lučkim područjima mogu se obavljati i održavati kulturno, zabavne, športske manifestacije, ugostiteljski objekti (štekati) uz odobrenje Lučke uprave.

2. LUKA ROGOZNICA - Nova riva - od lučkog svjetla sjeverno 60m - operativna obala je namijenjena za privez brodova u turističke svrhe , jahti , glisera i ostalih izletničkih plovila;

Nova riva - nastavak od 60-tog do 100-tog metra sjeverno-Operativna obala je namijenjena za privez ribarskih brodova. U periodu od 15.lipnja - 15.rujna navedeni dio operativne obale ribarski brodovi mogu koristiti samo u svrhu ukrcaja / iskrcaja ribe uz suglasnost Lučke uprave, nastavak od 100-tog m-komunalni vez

3. LUKA PRIMOŠTEN-Stara riva - gat s valobranom i obala (155 m) - privez jahti, jedrilica i plovila u tranzitu. U zimskom periodu uz odobrenje Lučke uprave moguć je privez domicilnih plovila-komunalni vez.

Nova riva - "JUG" (75m) - privez trajekata i ostalih brodova za prevoz putnika i tereta te privez ribarskih i turističkih brodova. U periodu od 15.lipnja - 15.rujna mogu koristiti ribarski brodovi u svrhu iskrcaja ribe na dužini cca 30 m.

Nova riva - "ISTOK" i "ZAPAD (po 30 m)- privez brodice uz odobrenje Lučke uprave-komunalni vez.

4. LUKA VODICE - gat s valobranom (112 m)- privez jahti, te ostalih brodova i brodice za prijevoz putnika i izletnika.

Pristupni gat (105 m- **unutarnji dio**) - privez jahti, te ostalih brodova i brodice za prijevoz turista i putnika, korjen gata dužine 20m –komunalni vez.

Pristupni gat (105 m - **vanjski dio**) - privez brodova za prijevoz putnika – redovni linijski promet, te privez izletničkih brodova.

5. LUKA ZLARIN - pristanišno-operativni gat (120m) - **sjeverna strana** - privez brodova za linijski promet (od glave gata do sredine gata), privez jahti, jedrilica i tranzitnih brodice (od sredine gata do korijena gata).

južna strana - privez jahti, jedrilica, izletničkih i ribarskih brodova i brodice.

6. LUKA PRVIĆ LUKA – 105 m(glava gata i dio do sredine gata)- privez

brodova za prijevoz putnika- linijski promet;
(**od sredine gata do korijena gata**) privez jahti, jedrilica i tranzitnih plovila.

7. LUKA PRVIĆ ŠEPURINE - (**novi pristanišni gat dužine 90 m**) - privez brodova za prijevoz putnika , iznimno dok nema redovnog linijskog broda, moguć privez ostalih brodova i brodica na ograničeno vrijeme ;
(**središnji pristanišni gat dužine 83,5 m**) - privez glisera, jahti izletničkih i ribarskih brodova i brodica, preostalih 34 m – komunalni vez.

8. LUKA KAPRIJE - (**sjeverna strana gata**) - privez brodova za prevoz putnika u redovnoj linijskoj plovidbi. Iznimno dok nema redovnog linijskog broda, moguć privez ostalih brodova i brodica na ograničeno vrijeme ;

(**južna strana gata**) - privez jahti , jedrilica i ostalih brodova i brodica u tranzitu, preostali dio od 55 m –komunalni vez.

9. LUKA MUNA NA ŽIRJU - privez brodova za prevoz putnika u redovnoj linijskoj plovidbi. Iznimno dok nema redovnog linijskog broda, moguć privez ostalih brodova i brodica na ograničeno vrijeme ;

10. LUKA TRIBUNJ - **pristanišno operativna obala dužine 165 m** - privez jahti, jedrilica , izletničkih brodova i brodica – nautički dio.

Gat Sv. Nikole (dužina 100 m i širina 70 m) – privez trajekata-trajektna rampa, preostali dio za ribarske brodove.

11. LUKA BRODARICA - **pristanišno operativna obala dužine 33 m**
- privez plovila u redovitoj linijskoj plovidbi-20m, preostali dio komunalni vez.

12. LUKA KRAPANJ - **pristanišni gat s valobranom** (dužina 61 m)
- lokalna linija u dužini 20m, preostali dio komunalni vez.

- **pristanišno operativni gat dužine 18 m i širine 20 m**
- na glavi rive dužine 20m –lokalni linijski promet, ostalo za privez ribarskih, izletničkih brodova i brodica .

13. LUKA SKRADIN - **pristanišno operativna obala** (103,3 m) -
-privez jahti, jedrilica plovila u dužini od 83m-nautički vez, preostali dio –komunalni vez.
U zimskom periodu moguć je privez plovila na zimskom vezu.
Pontoni u dužini od 45m s obje strane-lokalni linijski promet.

14. LUKA PIROVAC - pristanišni gat s pristanišno- operativnom obalom

(ukupne dužine 80 m + 10 m)

-privez ribarskih brodova i brodica, te privez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- unutarnji dio gata-komunalni vez.

15. LUKA MURTER HRAMINA- pristanišni gat s lukobranom

(ukupne dužine 85 m)

-privez ribarskih brodova i brodica, te privez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

16. LUKA TISNO - pristanišni gat s lukobranom(ukupne dužine 60 m)

-privez jahti i jedrilica, te plovila u tranzitu u dužini od 40m – nautički vez, preostali dio –komunalni vez.

- **pristanišno operativna obala** (140 m) - privez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

17. LUKA RASLINA – pristanišni gat s lukobranom (ukupne dužine 57m)

- od korjena gata u dužini 35 m –komunalni vez, a preostali dio nautički vez.

18. LUKA ZATON – dužina 103 m

- privez jahti, jedrilica i manjih tranzitnih plovila- nautički vez u dužini od 55 m

- unutarnji dio uvale – komunalni vez

19. LUKA JADRIJA – dužina 48 m

- privez namijenjen za lokalni putnički promet

20. LUKA ZABLAĆE – dužina 60 m

- privez namijenjen za lokalni putnički promet

21. LUKA RAŽANJ – dužina 60 m

- privez za putnički i turistički promet

22. LUKA O.BONJAN – dužina 70 m

- privez namijenjen za linijski putnički promet

23. LUKA BETINA - dužina 55 m

- privez namijenjen za lokalni putnički promet

24. LUKA JEZERA- dužina 62 m

- južni dio i glava rive- namijenjen za privez ribarica, preostali dio-komunalni vez

U slučaju elementarnih nepogoda ili više sile, Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije, zadržava pravo prenamjene pojedinog dijela luke.

IV. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 17.

Osobe koje upravljaju plovilom dužne su se pridržavati odredbi iz ovog Pravilnika, a nepridržavanje odredbi kažnjivo je prema prekršajnim odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (N.N. 158/2003) i Pomorskog zakonika.

Članak 18.

Za odredbe koje nisu uređene ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način, primjenjuju se odredbe Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH(N.N. 90/2005; 10/2008).

Članak 19.

Ovaj Pravilnik davanjem Rješenja na isti od strane Lučke kapetanije Šibenik, klasa: _____, urbroj: _____ od dana _____ stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

Broj: LUŠKŽ- 2676-XII/08
Šibenik, 24. prosinca 2008.g.

UPRAVNO VIJEĆE
LUČKE UPRAVE ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE

Predsjednik

Goran Pauk, dipl.oec.

Objavljeno dana: _____

Stupio na snagu: _____